



HAROPA
PORT Le Havre
Rouen
Paris

PORT SEINE-MÉTROPOLE OUEST RÉUNION D'INFORMATION TRAVAUX

ACHÈRES

HAROPA PORT | Paris

24/09/2025

<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

portseinemetropoleouest@haropaport.com

BIENVENUE A LA RÉUNION D'INFORMATION TRAVAUX PSMO



PSMO, en 2040

L'ORDRE DU JOUR

01

Le rappel du projet PSMO et de la démarche

- Le projet PSMO
- Les étapes déjà franchies
- Le dispositif de dialogue avec les habitants et acteurs du territoire

02

Les travaux à venir

- Le périmètre des travaux
- Le calendrier des travaux
- L'organisation du chantier, circulations et accès
- La présentation des acteurs du chantier

03

La maîtrise des impacts

- Le cadrage réglementaire et les mesures environnementales
- Les dispositifs de suivi et de contrôle
- Les dispositifs de remontée

04 Echanges



L'ÉQUIPE DU PORT : LE MAÎTRE D'OUVRAGE



- **Éliette de LAMARTINIE**, directrice de l'aménagement
 - **Jean-Yves HARDY**, directeur du projet PSMO
 - **Erwan LE PRIOL**, responsable d'opérations
 - **Rita AZAR**, chargée d'opérations
 - **Mariusz WIECEK**, directeur agence Seine-Aval
 - **Caroline VALLETTE**, responsable Concertation
-
- **Pascal BEAUMARD**, assistant à maîtrise d'ouvrage
- concertation (État d'Esprit)



MOT D'ACCUEIL

Marc HONORÉ,
Maire d'Achères



INTRODUCTION

Éliette de LAMARTINIE,
Directrice de l'aménagement

HAROPA PORT, 1^{er} port de France



Un corridor portuaire reliant la façade maritime au cœur de ville

HAROPA PORT, c'est:

Trafic maritime
81,3 Mt*

Trafic fluvial
20,9 Mt*

60 %
du fret fluvial
national localisé
sur l'axe Seine

Un programme
d'investissement
de **1,3** milliard
d'euros pour les
années 2020-2025

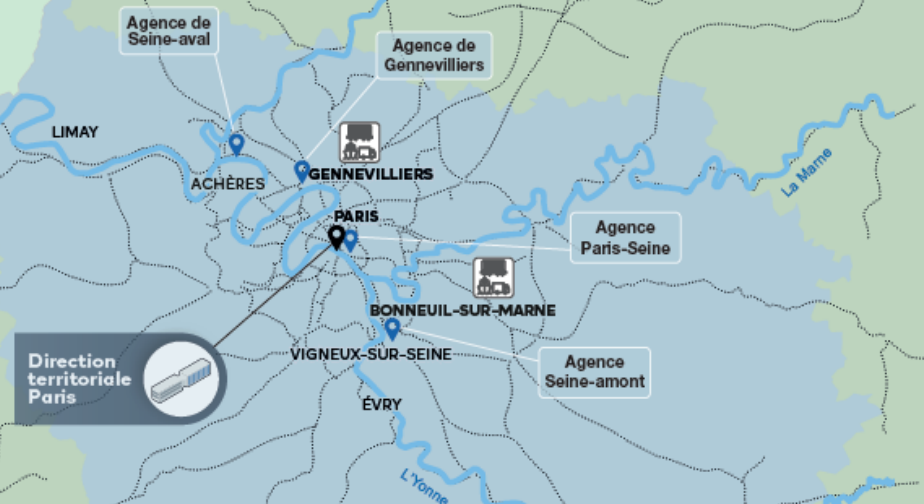
HAROPA PORT,
en Île-de-France, c'est:

6 plateformes
multimodales

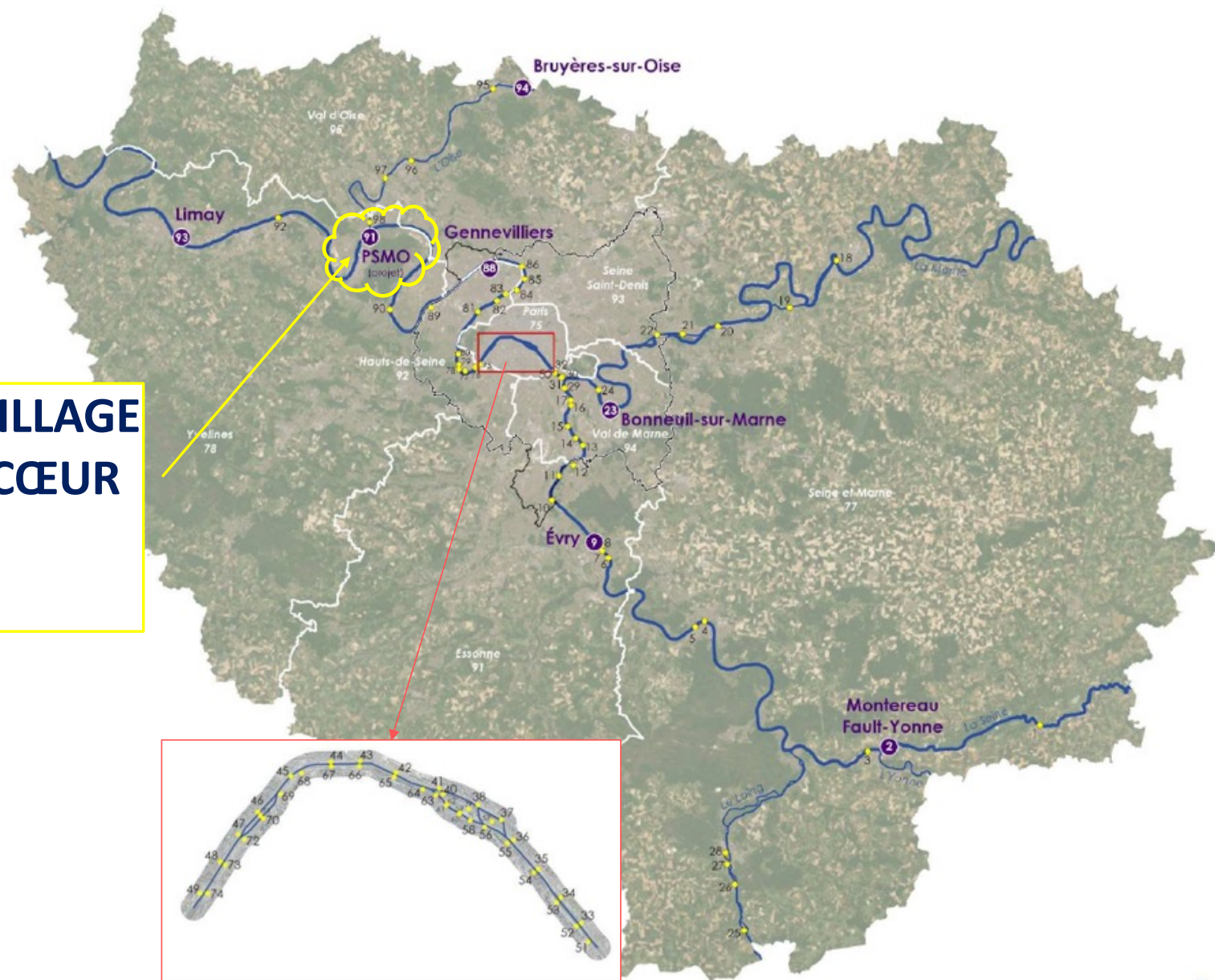


70 ports

*Chiffres 2023



PSMO, DANS LE MAILLAGE DE L'AXE SEINE, AU CŒUR DE L'ÎLE-DE-FRANCE



L'OBJET DE LA RÉUNION

- 1 Rappel le projet, son contexte, les étapes franchies (2024-2025)
- 2 Vous présenter la phase de travaux N°1(2025-2028) et les modalités du chantier, ainsi que de communication
- 3 Répondre à l'ensemble de vos questions au regard des travaux à venir

01. Rappel du projet PSMO et de la démarche

Le projet PSMO



<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

portseinemetropoleouest@haropaport.com

PSMO,
Aujourd'hui

À la confluence de la Seine et de l'Oise, sur trois territoires communaux : Achères, Andrésy et Conflans-Sainte-Honorine



Photo Septembre 2025



PSMO,
à l'horizon
2040



Le plan masse du projet dans son ensemble

- Une emprise d'environ **100 ha**
- Une darse intérieure
- Un embranchement ferré
- Un quai public à usage partagé
- **19 ha d'espaces verts** (berges & *Parc des Hautes Plaines*)
- **50 ha pour l'accueil d'activités économiques**
- Voiries (dont mobilités douces) & réseaux



5 phases de travaux

2024 - 2040

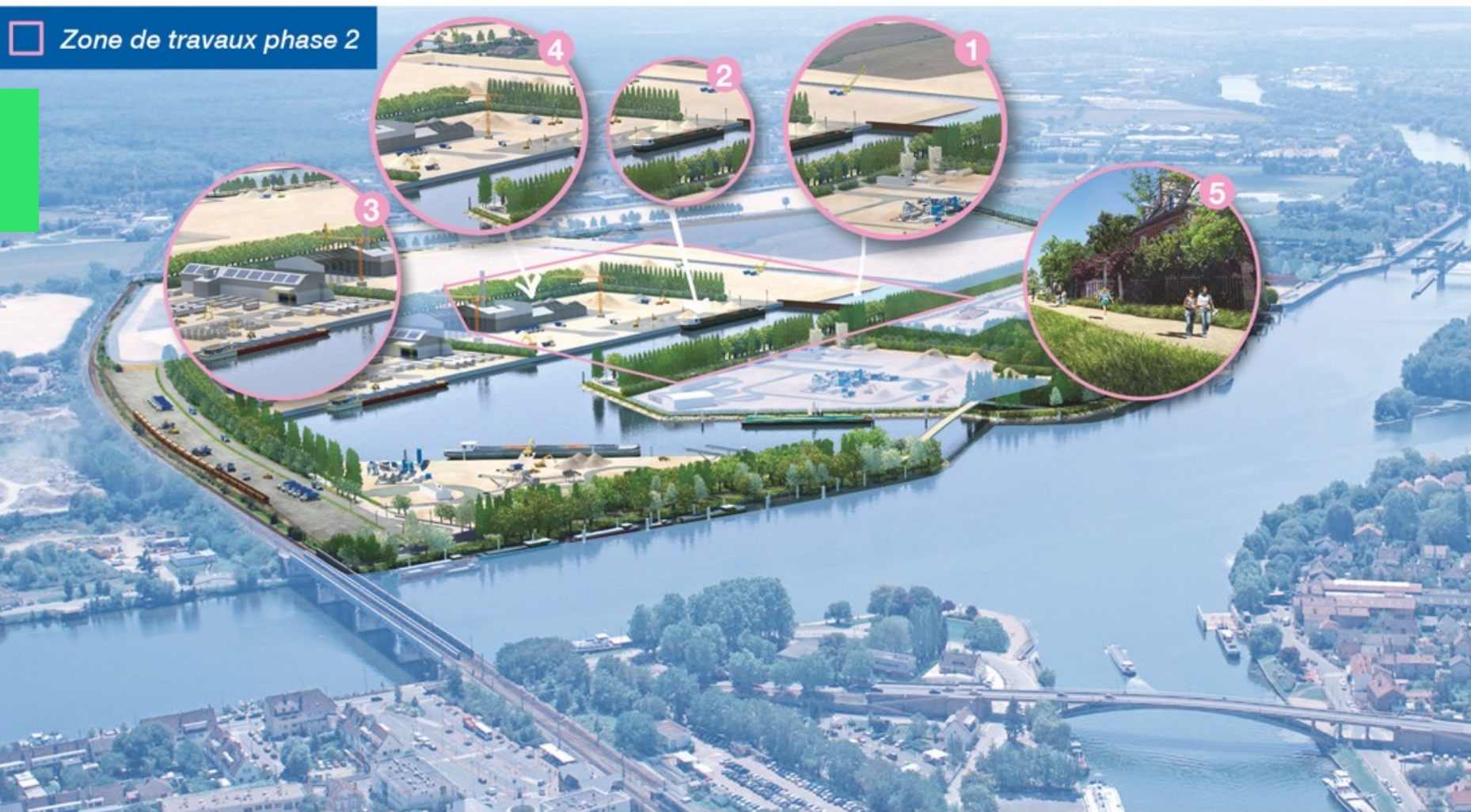


Phase 1

2025 - 2027



- 1 RÉORGANISATION DE LA ZONE DE STATIONNEMENT DES BATEAUX-LOGEMENTS
- 2 ZONE DE DÉCOUPLAGE DES CONVOIS FLUVIAUX
- 3 CRÉATION DES QUAIS
- 4 ESTACADES
- 5 ZONE HUMIDE ET AMÉNAGEMENTS PAYSAGERS DES BERGES
- 6 DÉMARRAGE DES ACTIVITÉS PORTUAIRES
- 7 ESCALE À PASSAGERS
- 8 EMBRANCHEMENT FERRÉ
- 9 ROUTE DU BARRAGE
- 10 OUVERTURE DE LA DARSE



- 1 PROLONGEMENT DE LA DARSE 2 QUAI À USAGE PARTAGÉ (QUP) 3 AMÉNAGEMENTS PAYSAGERS
4 EXTENSION DES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES 5 RÉHABILITATION DE LA VILLA LOUIS XIII ET SON JARDIN

Phase 3

2034 - 2035



- 1 FINALISATION DE LA DARSE AVEC SES QUAIS
- 2 OUVERTURE DE L'ESPLANADE DE LA DARSE ET DU CENTRE DE VIE
- 3 AMÉNAGEMENTS PAYSAGERS
- 4 EXTENSION DES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

Phase 4

2036 – 2037



Phase 5

2038 - 2040



1 ACCUEIL DES DERNIÈRES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES 2 PARC DES HAUTES PLAINES

UN PORT... CARREFOUR ECONOMIQUE ET MULTIMODAL

De nouvelles
infrastructures et services

Une **darse** (bassin intérieur)
et des quais aménagés



Un
embranchement
ferré



Un poste de
découplage pour
les **convois fluviaux**

Un quai à
usage partagé

PSMO prévoit l'aménagement d'environ 50 ha
d'activités économiques permettant l'accueil de
nouvelles entreprises avec environ **140**
emplois en phase travaux et **750** en
exploitation.

Un port dédié au BTP

- Extraction, exploitation de la carrière
- Préfabrication, transformation, production de produits BTP
- Valorisation, recyclage des produits de chantier, gestion et valorisation des déblais
- Centrale à béton
- Négocier de granulats, de produits élaborés du BTP
- Activités d'appui et de services aux entreprises : location de matériels, ateliers, bureaux, laboratoires



Trafic	Aujourd'hui	Fin de phase 1 (2028)	Fin des 5 phases (2040)
		1 barge / jour	4 barges / jour
		1 train / semaine	1 train / jour
	392 rotations	442 rotations	393 rotations

UN PORT... **OUVERT A TOUS**



Des
cheminements
doux

Le **belvédère**
sur la Confluence

L'**esplanade**
et le centre de vie



Des **berges**
renaturées
et réaménagées

Le **pavillon**
Louis XIII
réhabilité



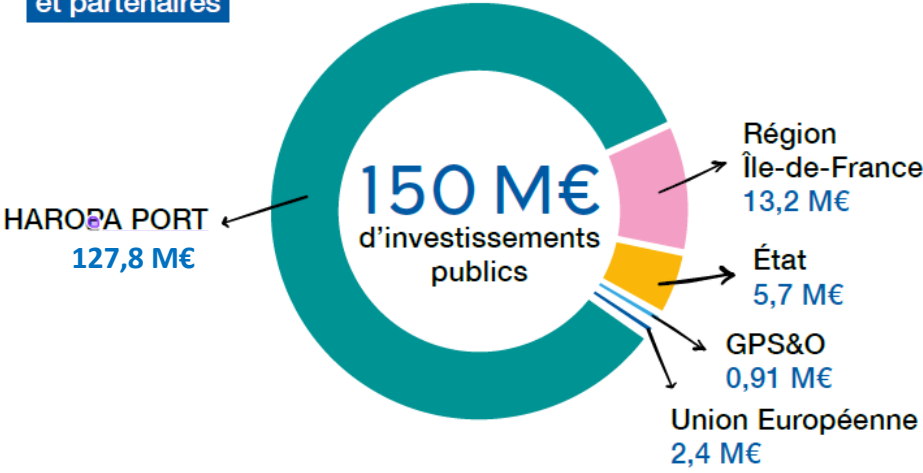
Le **parc** des
Hautes Plaines

- **19 ha** d'espaces verts créés
- **1,4 ha** de zone humide en compensation de 1,13 ha disparaissant avec la darse

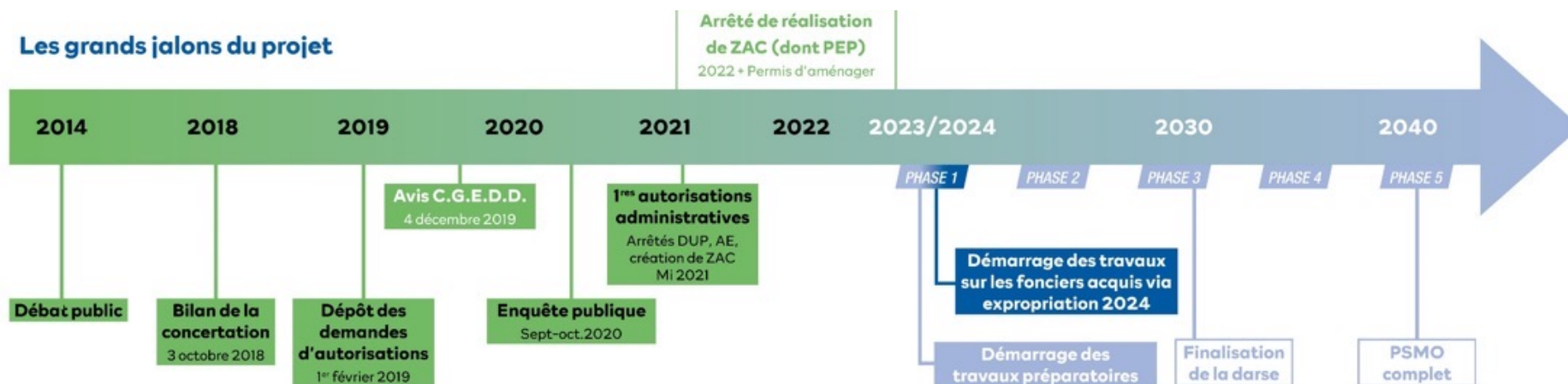
COÛTS ET FINANCEMENTS

Coût du projet		
Engagé	Maîtrise foncière (acquisition & indemnités)	27 M€
	Etudes + Autorisations + Travaux phase 1	62,5 M€
À terme		
	Horizon 2040 5 phases : études + travaux + foncier	Un projet à terme d'environ 150 M€₂₀₂₅

Financement
et partenaires



RAPPEL DES AUTORISATIONS DU PROJET



- ✓ ▪ Déclaration d'Utilité Publique (DUP)
- ✓ ▪ Autorisation environnementale
- ✓ ▪ Création & réalisation de Zone d'Aménagement Concertée (ZAC)
- ✓ + des permis de démolir pour chaque bâti
- ✓ + un permis d'aménager

Les travaux préparatoires (2024-2025)



<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

portseinemetropoleouest@haropaport.com

LE TRAITEMENT ET LE TRI DES DÉPÔTS SAUVAGES



AVANT



APRES

- Dépôts sauvages à la suite d'occupations illicites
- Coût : 1,1 Millions d'€

L'accès, après le 21 quai de l'île du bac, Andrésey est désormais fermé aux véhicules.



LA FIN DE L'OCCUPATION ILLICITE D'UN TERRAIN



- Départ du camp historique en septembre 2024
- Départ le 10 juillet 2025 après 2 nouveaux mois d'occupation illicite

FIN DES TRAVAUX PREPARATOIRES 2024-2025

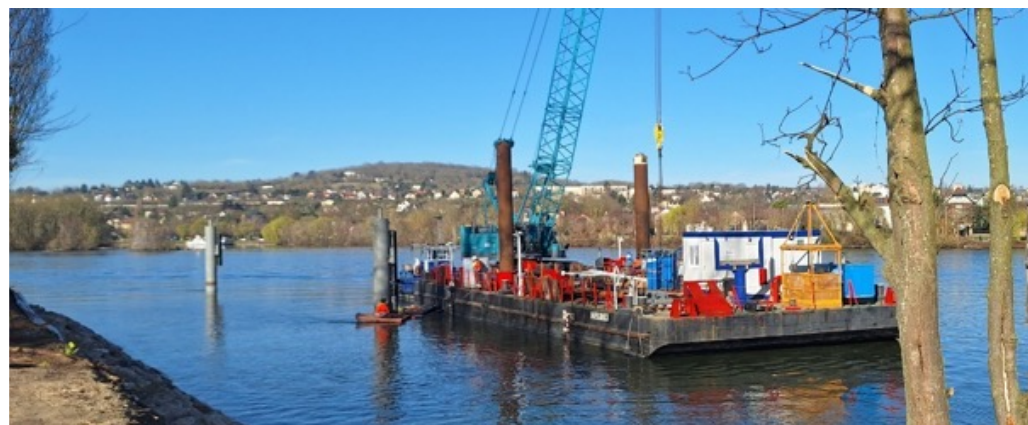
→ Déplacement des
bateaux logements



FIN DES TRAVAUX PREPARATOIRES 2024-2025

→ création de la zone de découplage

6 pieux pour accueillir les convois poussés demain



FIN DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES 2024-2025

→ Stabilisation des berges le long des bateaux-logement et de la zone de découplage



Enrochements pour la stabilisation de la berge et végétalisation



Des espaces favorables aux refuges des poissons en pied des berges

**Le dispositif
d'information, de
concertation continue et
de remontée terrain**



<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

portseinemetropoleouest@haropaport.com

UN DISPOSITIF D'ÉCOUTE ET D'INFORMATION CONTINUE

- ➔ **Une Instance Permanente de Concertation (IPC) avec les acteurs et associations du territoire**
- ➔ **Des informations relayées par les collectivités**
- ➔ **Des ateliers avec les habitants et associations**
- ➔ **Un Réseau Sentinelles Travaux avec les riverains**
- ➔ **Une newsletter, un site internet, un mail**

portseinemetropoleouest@haropaport.com

<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

2024/2025 EN CHIFFRES



- 4 IPC
- réunions avec les Sentinelles
- Une concertation spécifique avec les habitants des bateaux logements
- 2 réunions publiques
- Participation aux conseils de quartier
- 2 ateliers thématiques
- 4 Newsletters & 2 plaquettes d'information

UNE INFORMATION SUR SITE ET EN DEHORS DU SITE



Réunions régulières au sein de l'IPC



Les CMJ à PSMO en 2025



Présence au Pardon de Conflans



Marche avec les associations en 2024



Mécénat - Sculpture en Ile à Andrézy



Fête du Céleri à Achères

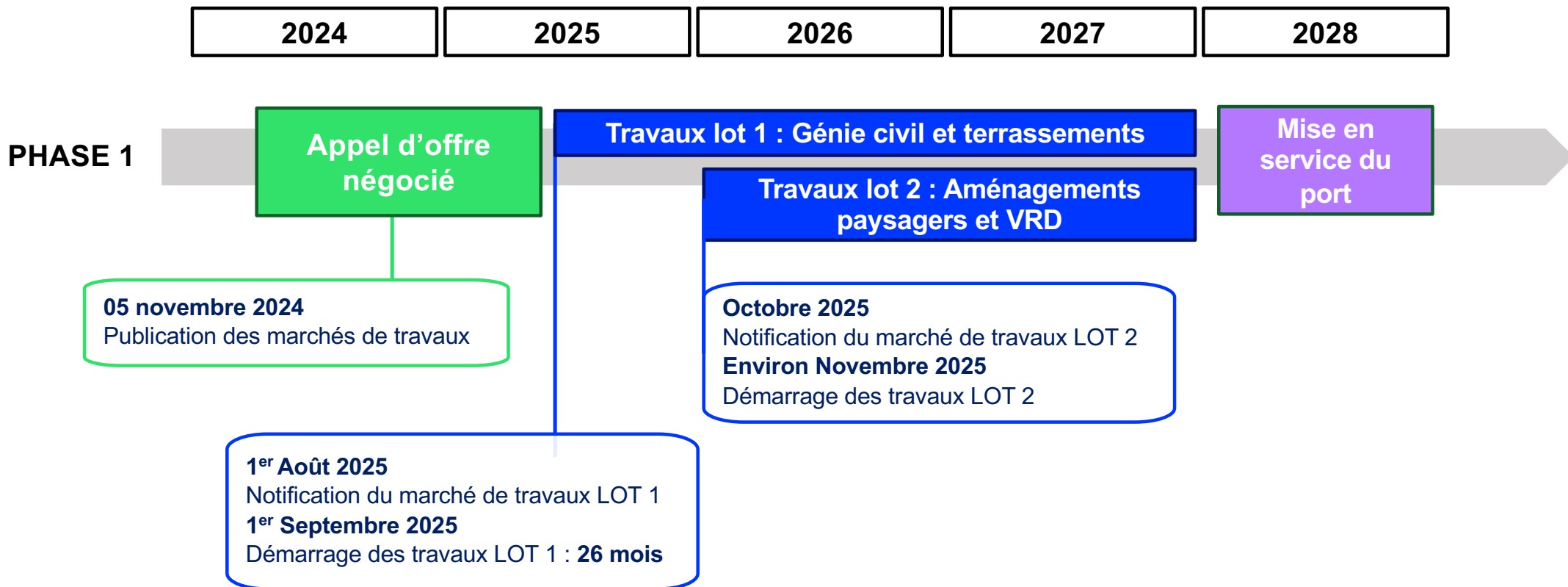
02. Les travaux à venir

PSMO

Phase 1,
à l'horizon 2028



CALENDRIER GLOBAL DE LA PHASE 1



LES ACTEURS DU CHANTIER



Le maître d'ouvrage (MOA)

- Porteur et financeur du projet, garant des engagements réglementaires et envers le territoire

Le maître d'œuvre Travaux (MOE)



- En charge du suivi, du contrôle et de la validation technique, contractuelle et financière des travaux au quotidien
- Une présence sur site en permanence pendant le chantier
- En charge de la mission de **contrôle environnemental & écologique** du chantier avec des personnes dédiées, et des visites prévues ou inopinées, a minima hebdomadaires

LES ACTEURS DU CHANTIER

Le **Coordinateur Sécurité et Protection de la Santé** (CSPS)



- Contrôle la sécurité des personnes sur le chantier et donne son avis sur tout sujet et document intéressant la sécurité et la santé des personnes
- Des visites prévues ou inopinées, a minima hebdomadaires
- A le pouvoir de faire arrêter le chantier

Le **Contrôleur technique** (CT)



- Donne son avis sur les questions et documents d'ordre technique, notamment celles qui concernent la **solidité** de l'ouvrage et la **sécurité** des personnes

LES ACTEURS DU CHANTIER

Les **Entreprises travaux** pour les **Terrassements & ouvrages fluviaux (Lot 1)**

→ En charge de la réalisation des travaux de terrassement de la darse, de nivellement des parcelles, et de réalisation de tous les ouvrages fluviaux et portuaires du projet (quais, estacades, berges...)

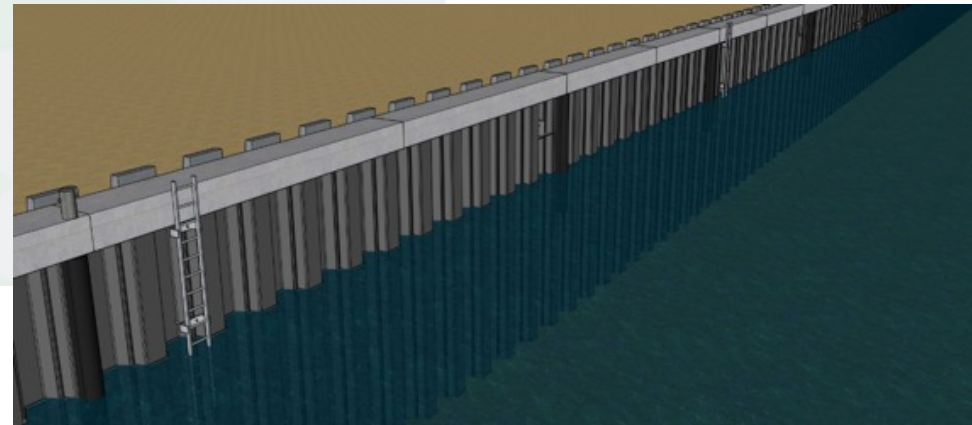
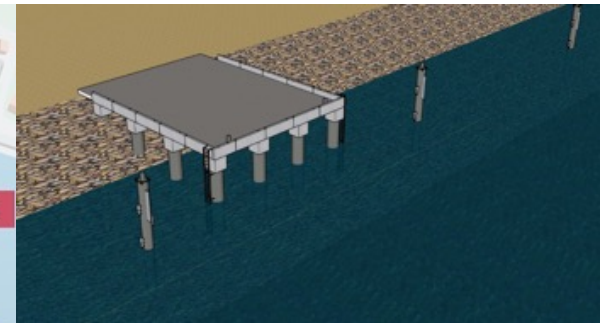
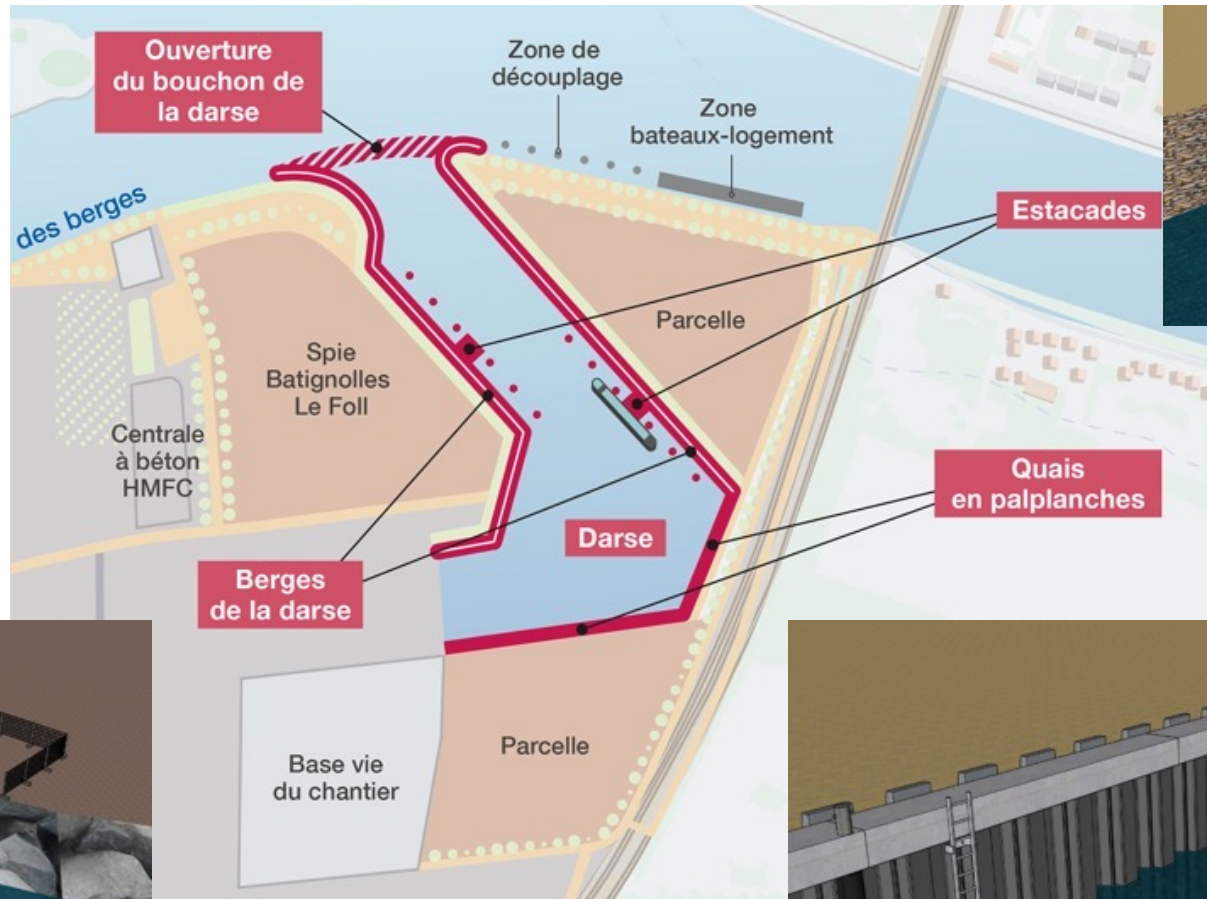
Groupe (Mandataire)	Terrassement	Travaux fluviaux	Génie civil	VRD	Génie écologique
OCELIAN	 	 			

LES ACTEURS DU CHANTIER

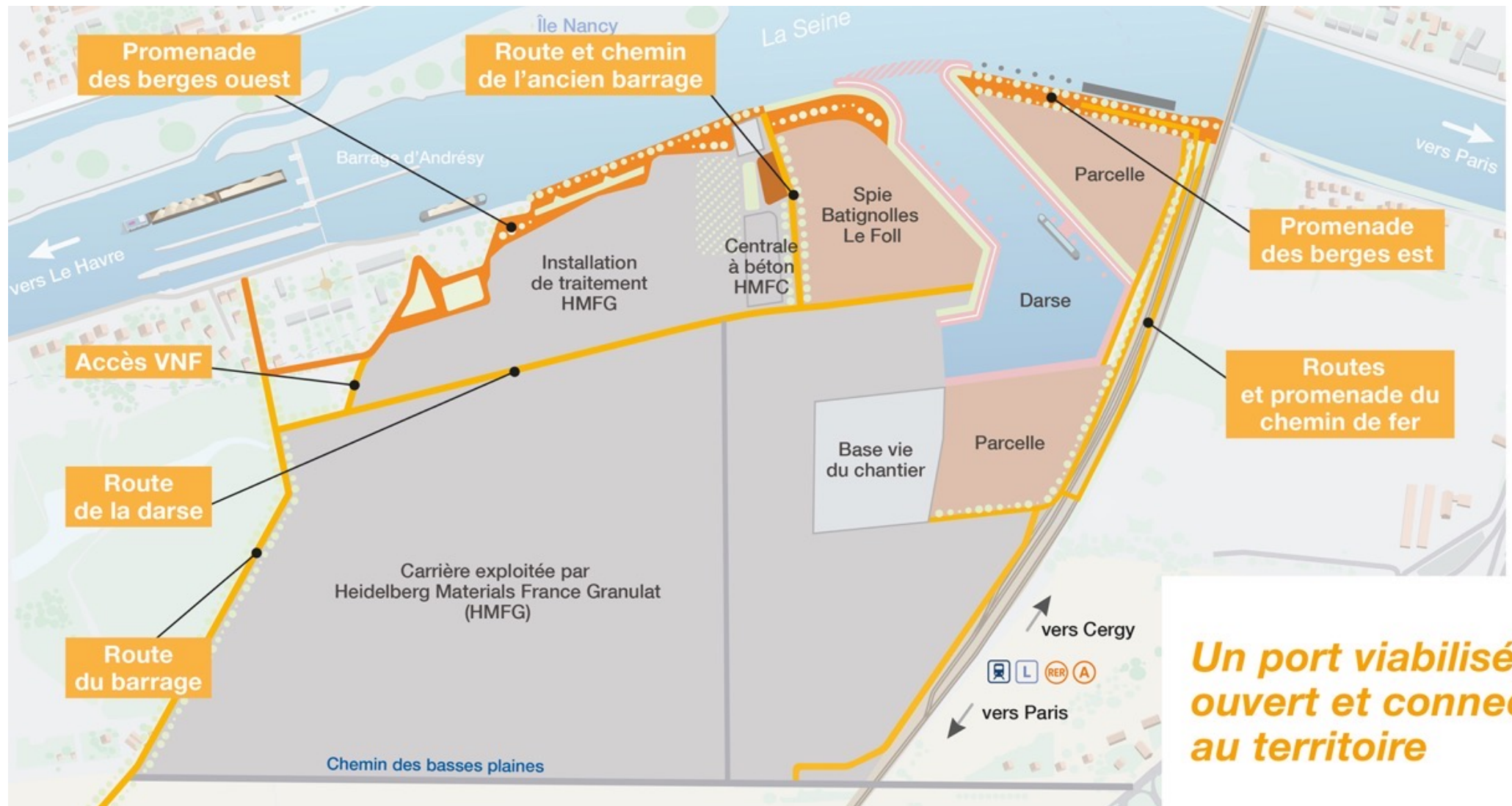
Les **Entreprises travaux** pour les **voiries, réseaux et aménagements paysagers et écologiques**

→ Offres en cours d'analyse pour une attribution du marché en octobre 2025

LES OUVRAGES PORTUAIRES



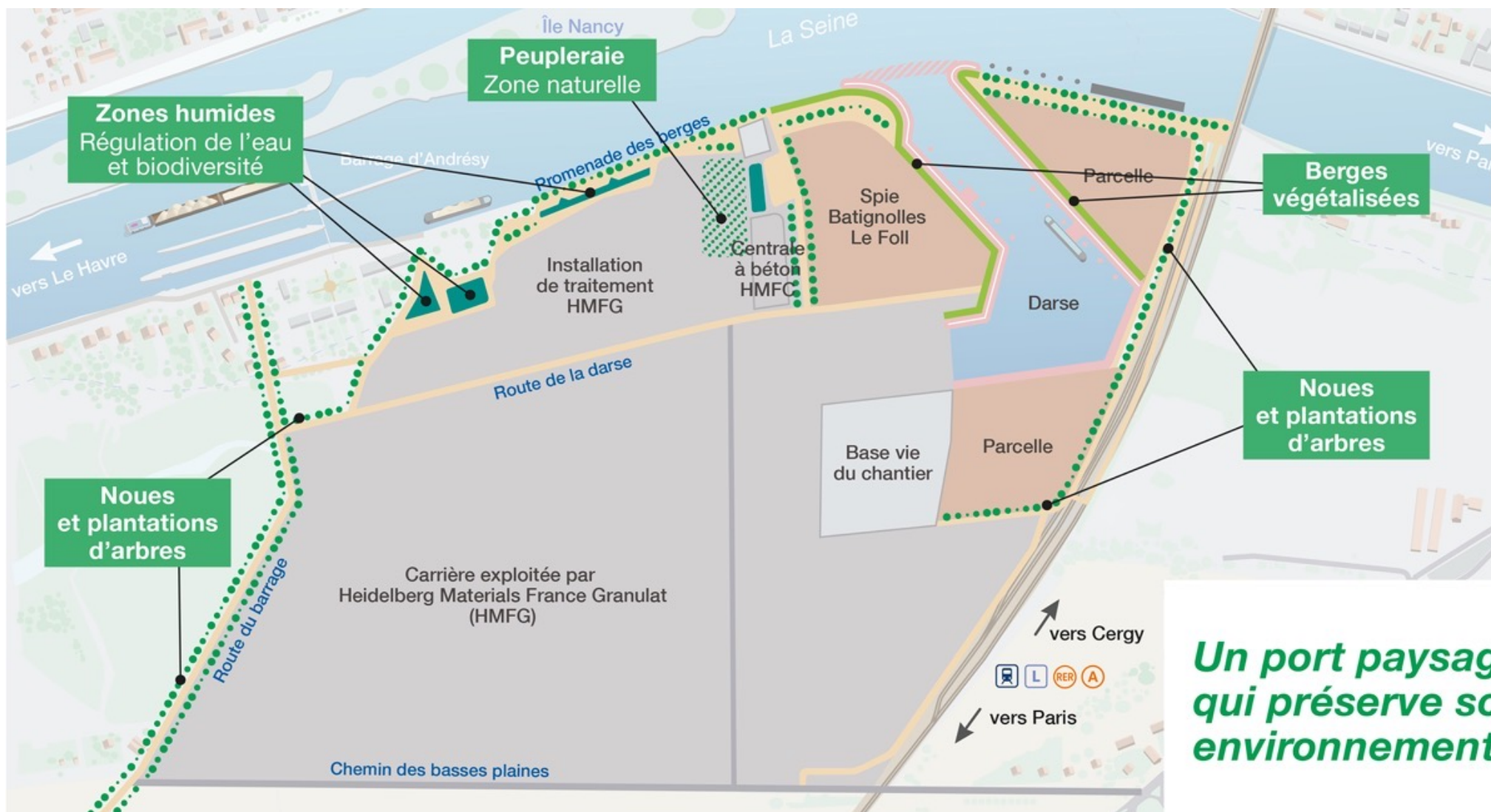
LES VOIRIES ET CHEMINEMENTS



**Un port viabilisé,
ouvert et connecté
au territoire**

”

LES AMÉNAGEMENTS ET ESPACES VERTS

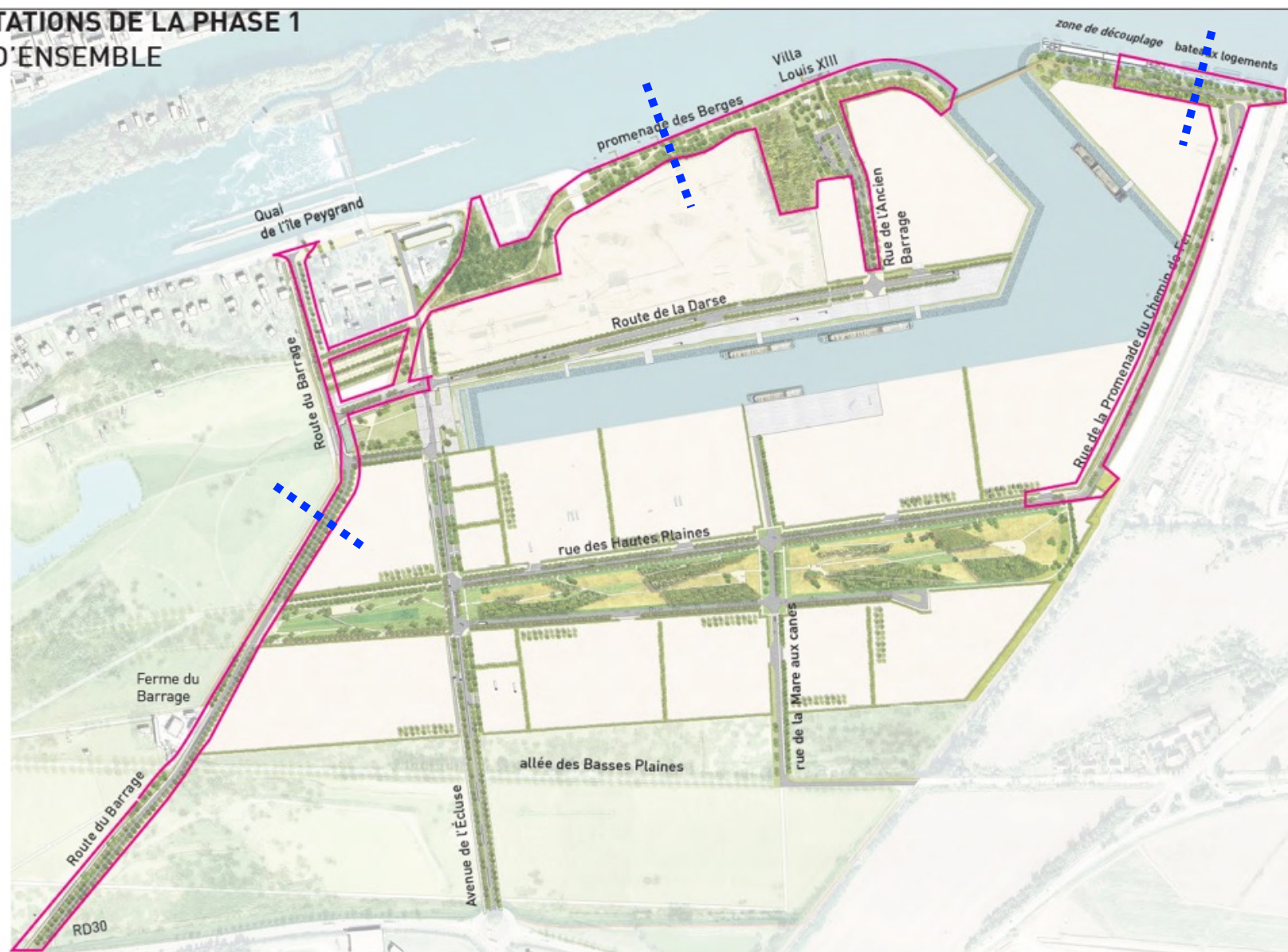


**Un port paysage
qui préserve son
environnement**

”

PLANTATIONS DE LA PHASE 1 PLAN D'ENSEMBLE

- Plantations d'**arbres** dès la phase 1 auxquels s'ajoutent massifs boisés, arbustifs et couvre-sol
- Création de **8 400 m² de zone humide** dès la phase 1 (1,4 ha à terme)

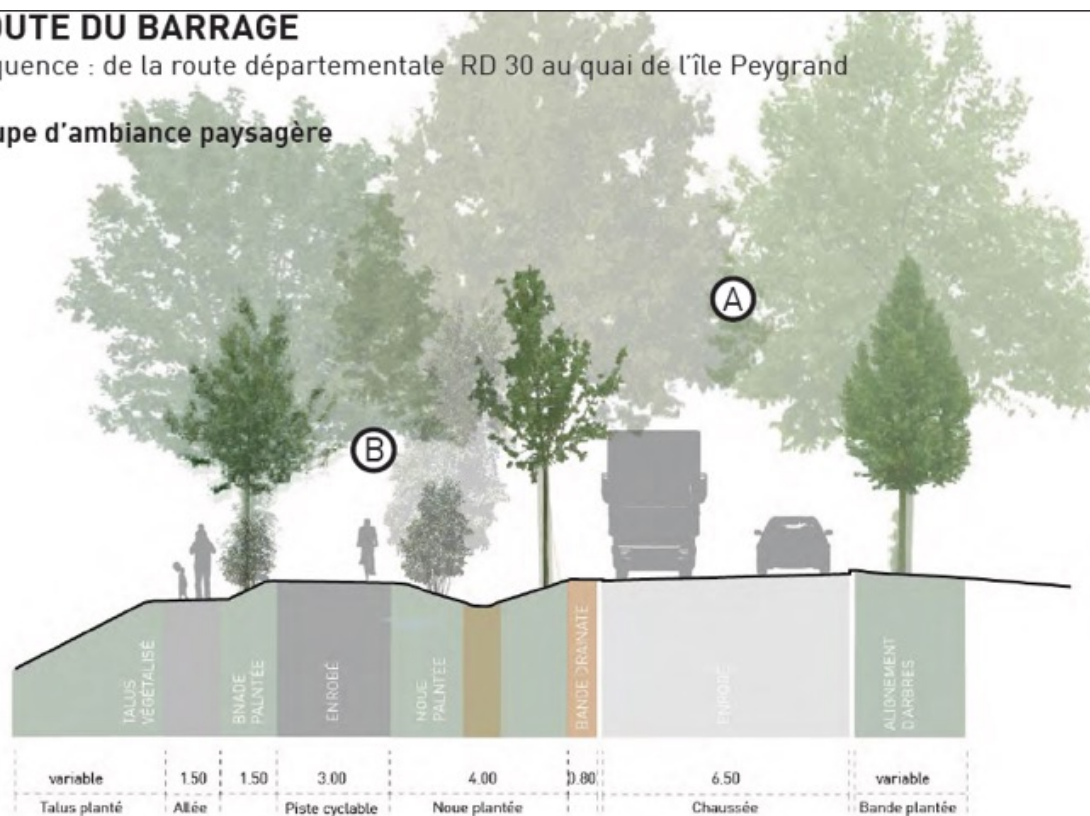


Route du barrage

ROUTE DU BARRAGE

Séquence : de la route départementale RD 30 au quai de l'île Peygrand

Coupe d'ambiance paysagère



B PLANTATIONS le long des voies douces
STRATE INTERMEDIAIRE: arbrisseaux et arbustes



Euonymus europaeus
Fusain d'Europe

Dimension adulte: H 4 à 6 m L 4 - 6 m
Plante en force: touffe 100/120



Lonicera xylosteum
Chèvrefeuille des haies

Dimension adulte: H 1 à 2 m L 1-2 m
Plante en force: touffe 100/120



Cytisus scoparius (L.)
Genêt à balais

Dimension adulte: H 2 à 3 m L 1 - 2 m
Plante en force: RN 40/60



Rosa canina L.
Rosier des chiens

Dimension adulte: H 1 à 3 m L 1-2 m
Plante en force: RN 40/60

A

ALIGNEMENT D'ARBRES haute tige



Tilia cordata « greenspire »
Tilleul à feuille en cœur

Dimension adulte: H 20m L 12m
Plante en force: 20/25



Quercus cerris
Chêne chevelu

Dimension adulte: H 25m L 12m
Plante en force: 20/25

B

PLANTATIONS le long des voies douces

STRATE HAUTE : arbres et arbrisseaux



Acer Campestre
Érable champêtre

Dimension adulte: H 15m L 10m
Plante en force: tige 14/16



Sorbus aucuparia
Sorbier des oiseaux

Dimension adulte: H 5-7 m L 7-8 m
Plante en force: tige 14/16



Crataegus monogyna
Aubépine

Dimension adulte: H 2 à 4 m L 2 - 3 m
Plante en force: tige 14/16



Sambucus nigra
Sureau noir

Dimension adulte: H 3 à 6 m L 3 - 6 m
Plante en force: 14/16



Ligustrum vulgare
Troène commun

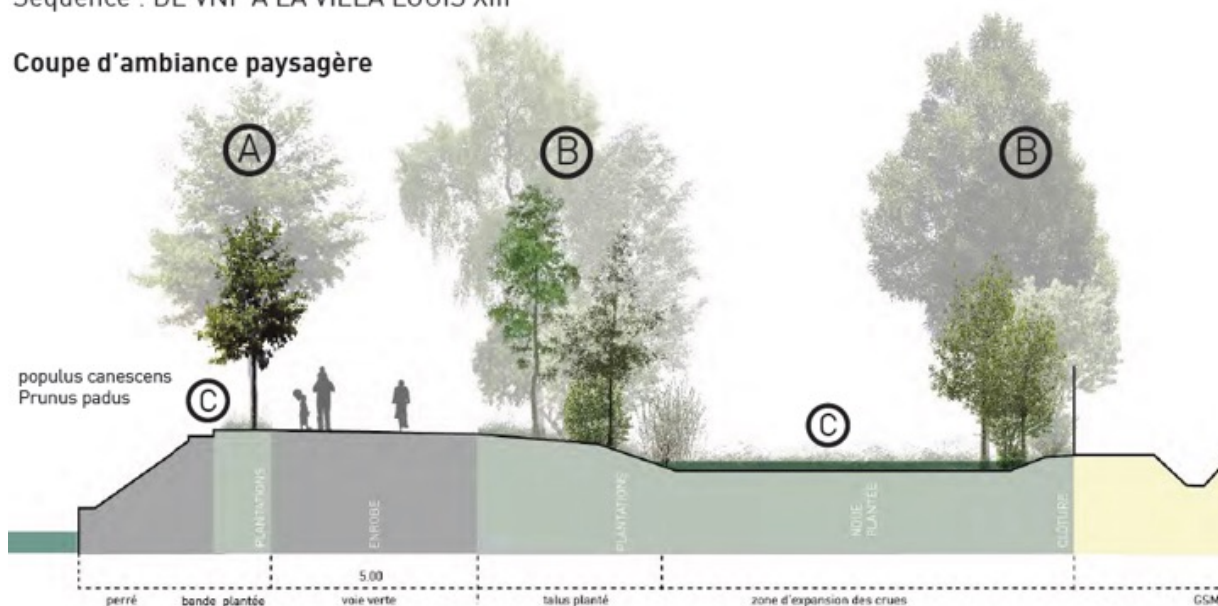
Dimension adulte: H 1 à 3 m L 1-2 m
Plante en force: touffe 100/120

Promenade des berges Ouest

PROMENADE DES BERGES

Séquence : DE VNF A LA VILLA LOUIS XIII

Coupe d'ambiance paysagère



(A) PLANTATION DE HAUT DE BERGE: arbres tiges



Acer campestre
Erable champêtre
Dimension adulte:
H 10/15 m L 20m
Plante en force: 18 / 20



Alnus glutinosa
Aulne glutineux
Dimension adulte:
H 10/20m L 10m
Plante en force: 18 / 20



Fraxinus excelsior
Frêne commun
Dimension adulte:
H 25/30m L 20m
Plante en force: 18 / 20



Populus tremula
Peuplier tremble
Dimension adulte:
H 25/30m L 10m
Plante en force: 14 / 16



Salix alba
Saule blanc
Dimension adulte:
H 20m L 12m
Plante en force: 14 / 16



Sorbus aucuparia
Sorbier des oiseleurs
Dimension adulte: H 5-7
mm L 7-8 m
Plante en force: 14/16

(C) LES SURFACES DE PRAIRIES: les surfaces enherbées seront semées de :

- d'un mélange type prairies humides composé de semences de plants sauvages locales dans les noues *
- d'un mélange type prairies sèches composé de semences de plants sauvages locales sur les hauts de talus *

* Voir planches Prairies sèches et Prairies humides

(B) BOISEMENT DE ZONE HUMIDE (non exhaustif)



Alnus glutinosa
Aulne glutineux
Dimension adulte:
H 10/15m L 8m
Plante en force: 18 / 20



Populus tremula
Peuplier tremble
Dimension adulte:
H 25/30 m L 10m
Plante en force: 14/16



Populus alba
Peuplier blanc
Dimension adulte:
H 20/25 m L 15m
Plante en force: 12/14



Populus nigra et nigra italica
Peuplier noir et peuplier d'Italie
H 12/15m L 8/10 m
Plante en force: 16/18



Fraxinus excelsior
Frêne commun
Dimension adulte:
H 25/30m L 20m
Plante en force: 18 / 20



Salix alba
Saule blanc
H 20m L 12m
Plante en force: 16/18



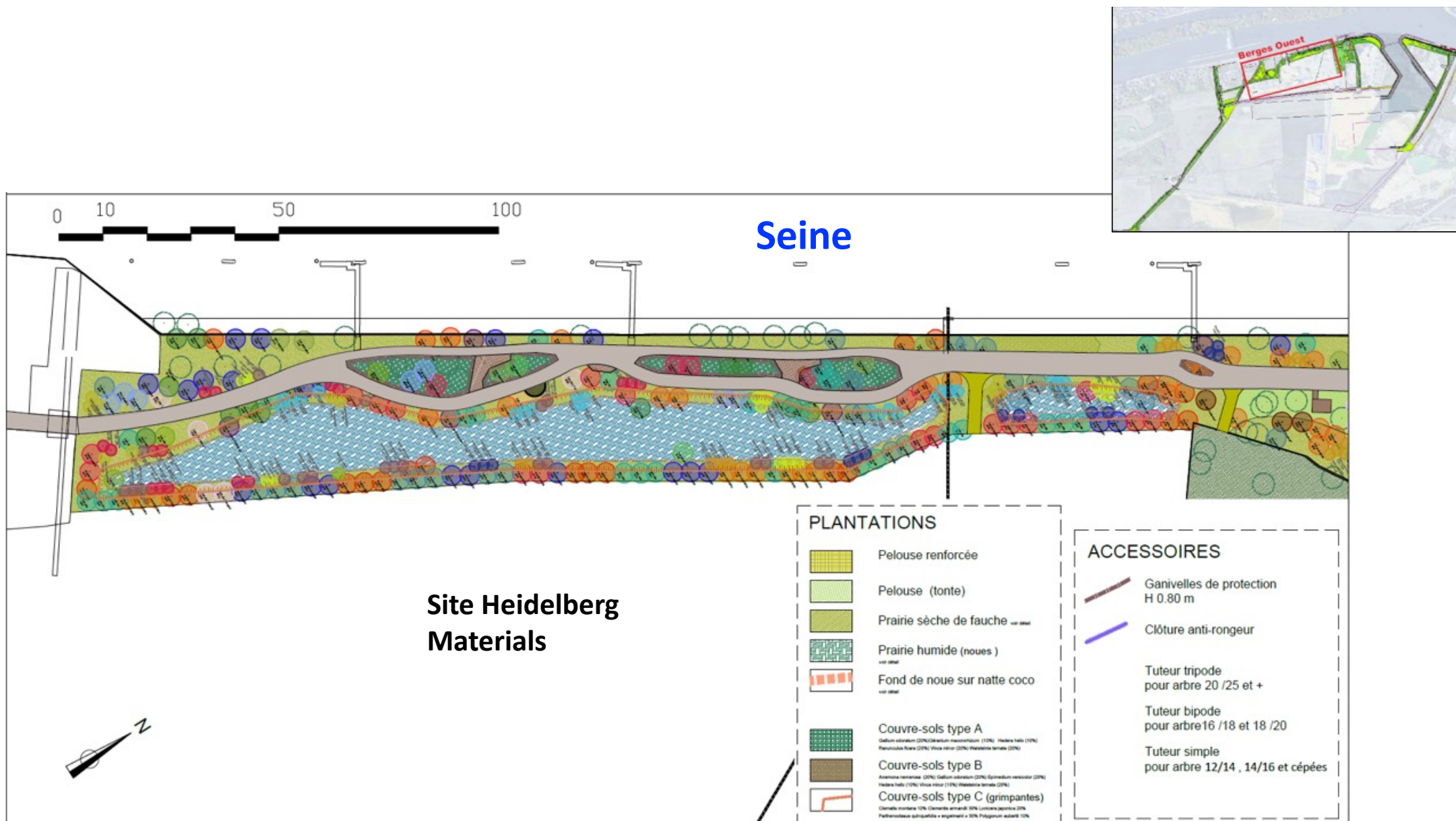
Salix cinerea
Saule cendré
Dimension adulte:
H 3/8 m L 3m
Plante en force: 150/200



Cornus mas
Cornouiller mâle
Dimension adulte:
H 2 à 5 m L 2 m
Plante en force: 80/100



Sambucus nigra
Sureau noir
Dimension adulte:
H 3/4 m L 3m
Plante en force: 150/200



Promenade des berges Zone bateaux logements

PROMENADE DES BERGES

Séquence : ABORDS DES BATEAUX LOGEMENTS

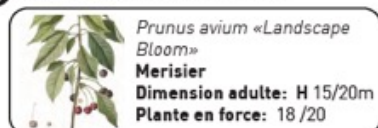
Périmètre PSM0



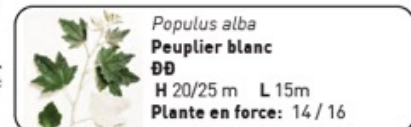
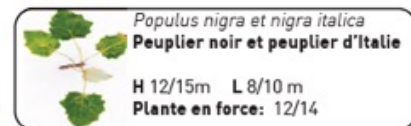
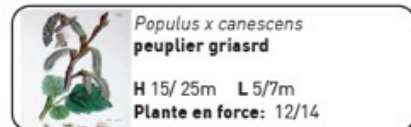
A Arbres de berge



B Arbre en alignement sur parking



C Rideau d'arbres



D Boisement rivulaire jeunes plants

Alnus glutinosa, *Carpinus betulus*, *Fraxinus excelsior*, *Prunus avium*, *Prunus mahaleb*, *Pyrus communis*, *Salix alba*, *Ulmus minor* «Sapporo gold»

Cornus sanguinea, *Corylus avellana*, *Eucalyptus europaeus*, *Rhamnus frangula*, *Ribes sanguineum*, *Rosa canina*, *Salix caprea*, *Salix viminalis*,

PHASAGE

2025

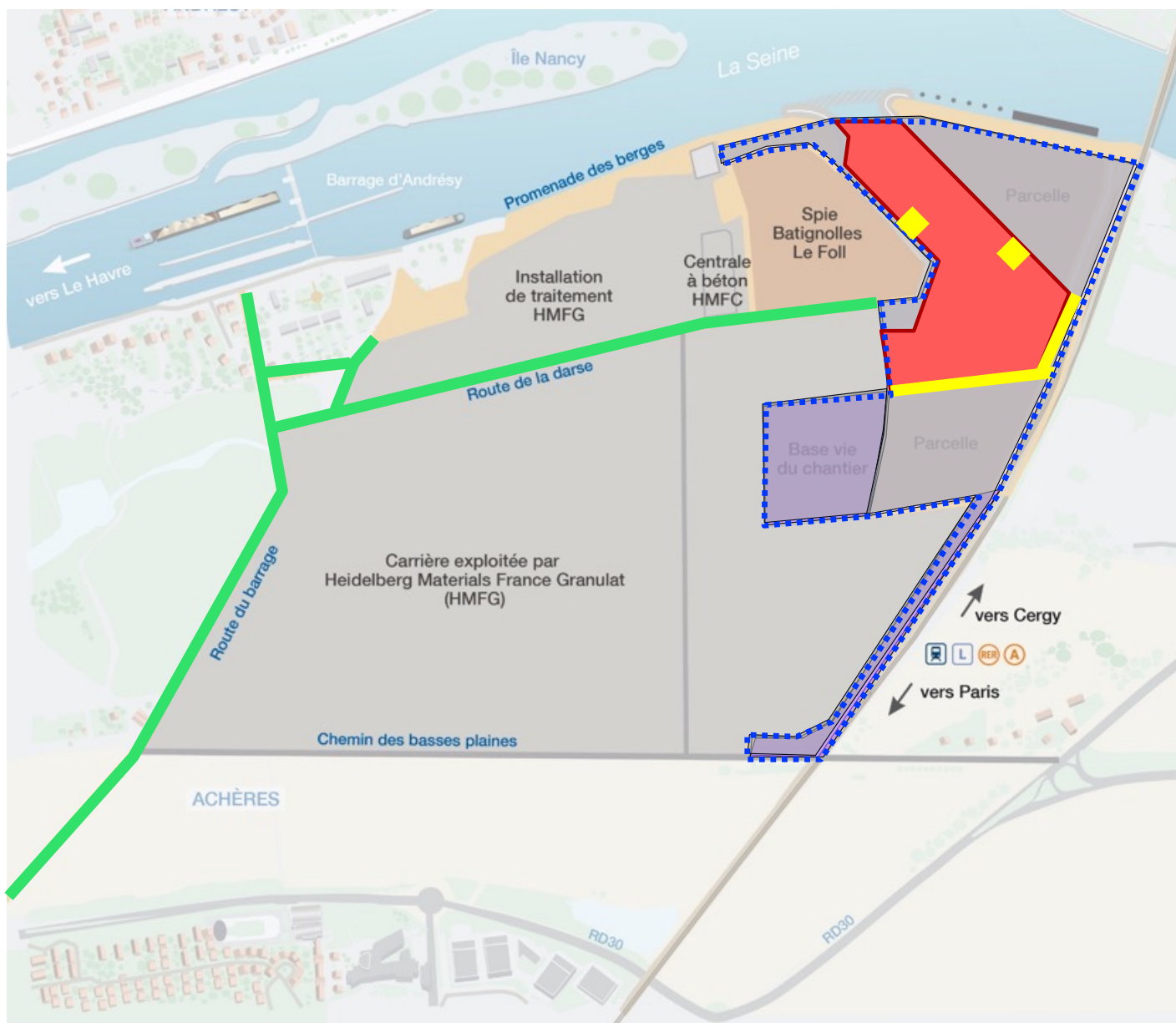
4^{ème} trimestre

- Installations de chantier (base-vie)
- Clôture des emprises
- Défrichage, décapage et pré-terrassements

2026

1^{er} trimestre

- Creusement de la darse
- Réalisation des quais et des estacades
- Route de la darse
- Route du barrage & accès VNF



PHASAGE

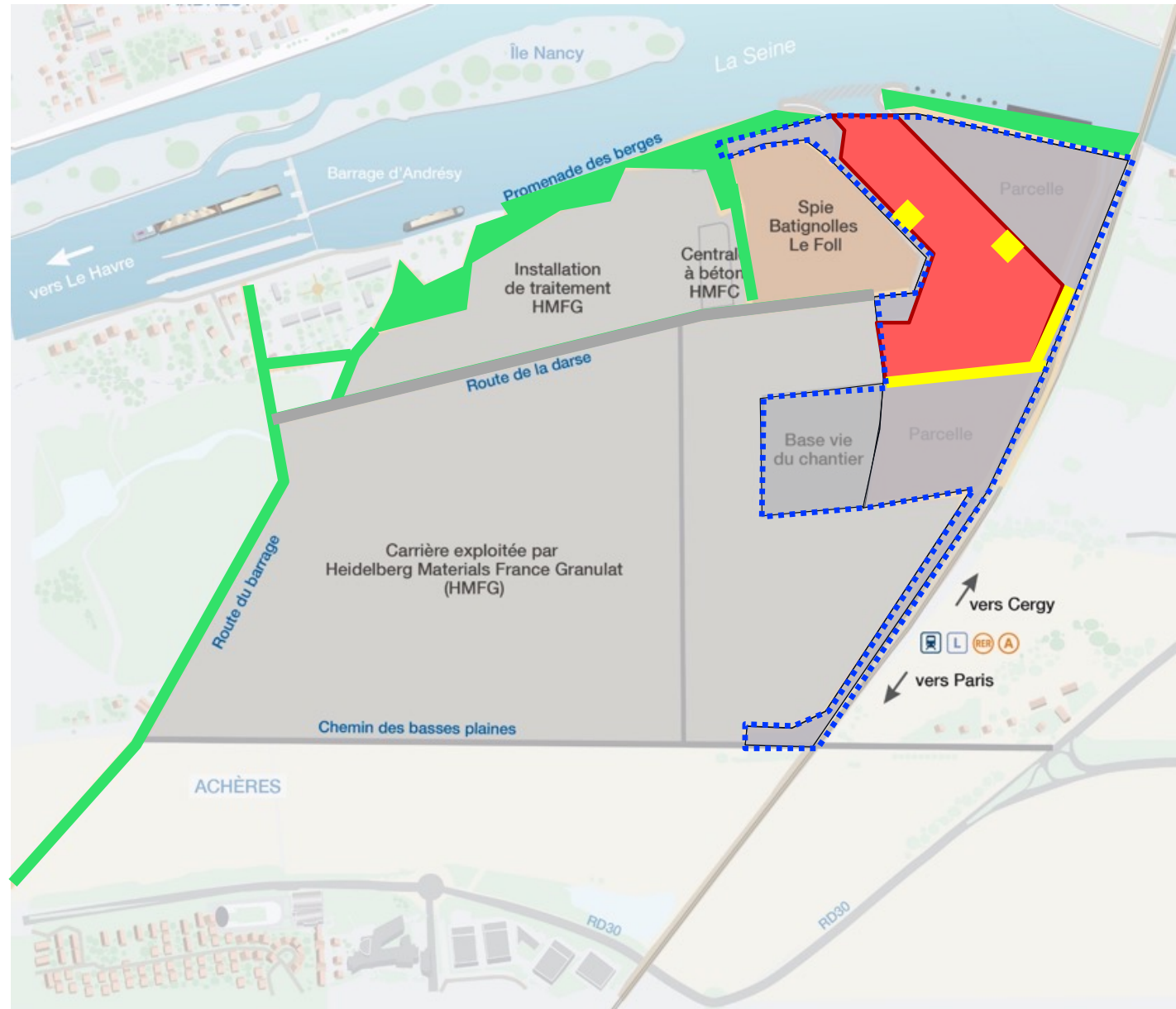
2026

2^{ème} trimestre

- Creusement de la darse
- Réalisation des quais et des estacades
- Route de la darse
- Route du barrage & accès VNF

3^{ème} trimestre

- Creusement de la darse
- Réalisation des quais et des estacades
- Route du barrage & accès VNF
- Promenade des berges & route de l'ancien barrage



PHASAGE

2026

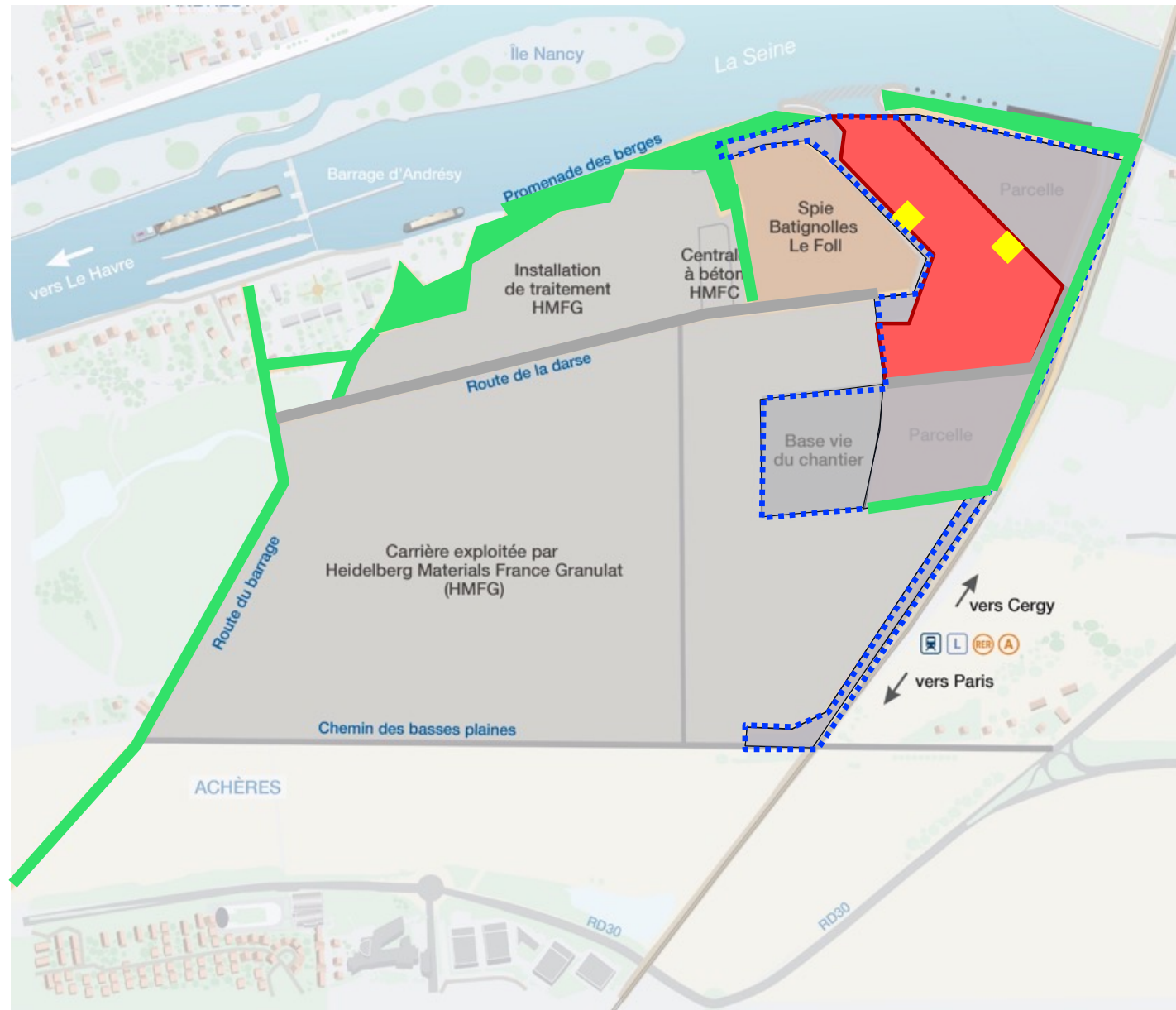
4^{ème} trimestre

- Creusement de la darse
- Réalisation des estacades
- Route du barrage & accès VNF
- Promenade des berges & route de l'ancien barrage
- Route et promenade du chemin de fer

2027

1^{er} trimestre

- Poursuite à l'identique



PHASAGE

2027

2^{ème} trimestre

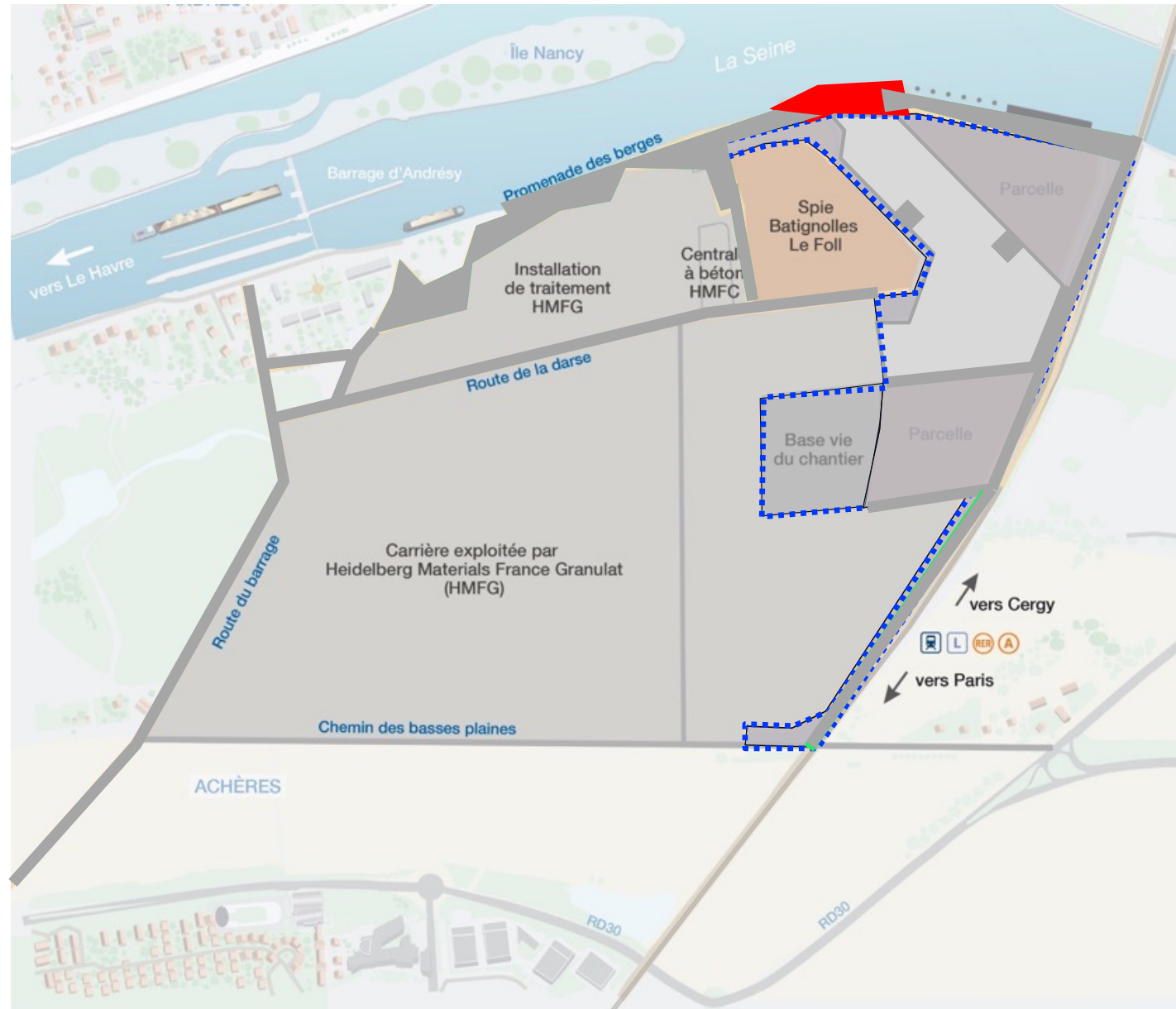
- Promenade des berges & route de l'ancien barrage
- Ouverture du bouchon

3^{ème} trimestre

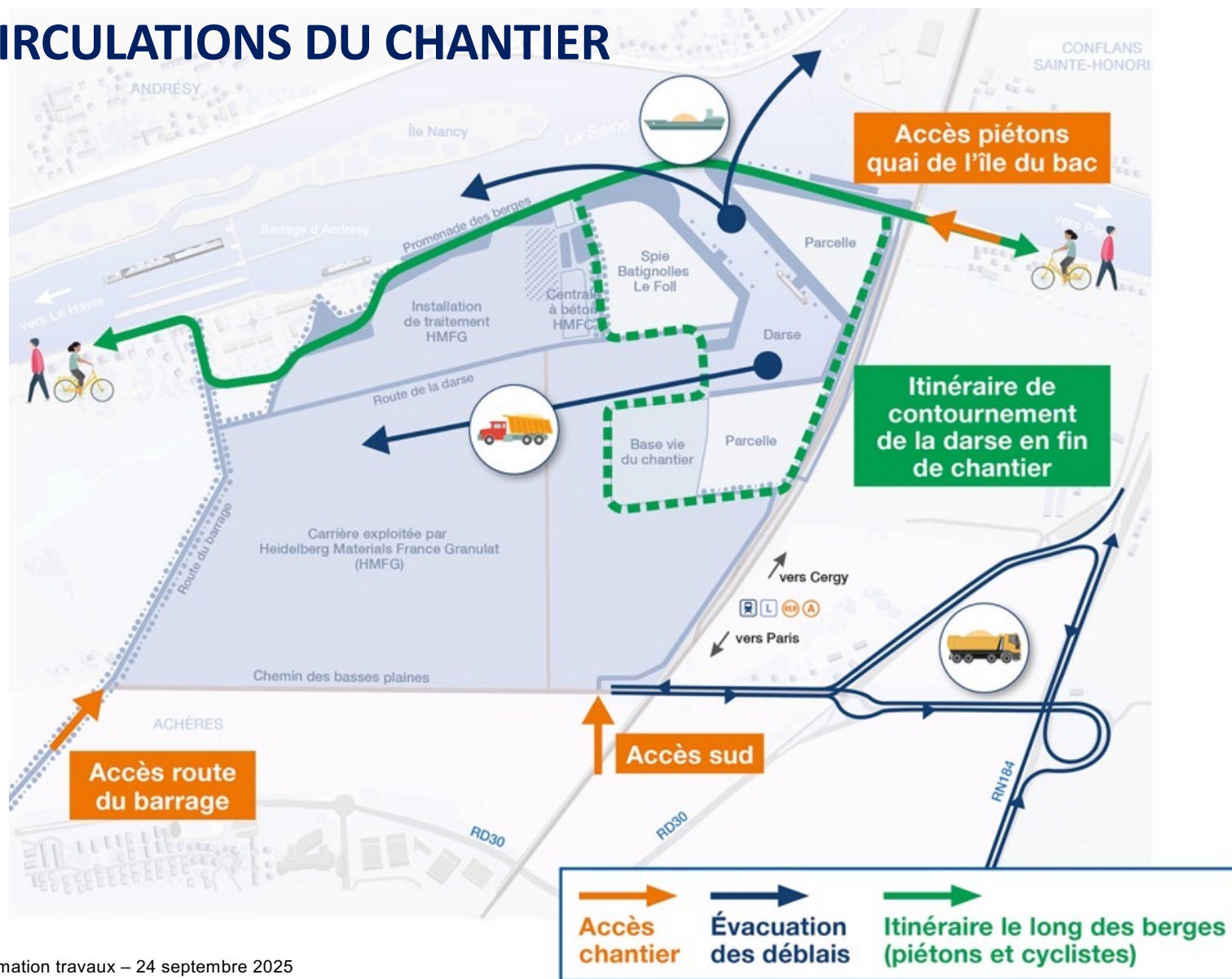
- Accès Sud (jusqu'à fin de phase 3 en 2035)

4^{ème} trimestre

- FIN DES TRAVAUX



LES ACCÈS ET CIRCULATIONS DU CHANTIER



LES DEBLAIS DU CHANTIER

1,3 million de tonnes
de déblais
excavés

60 %

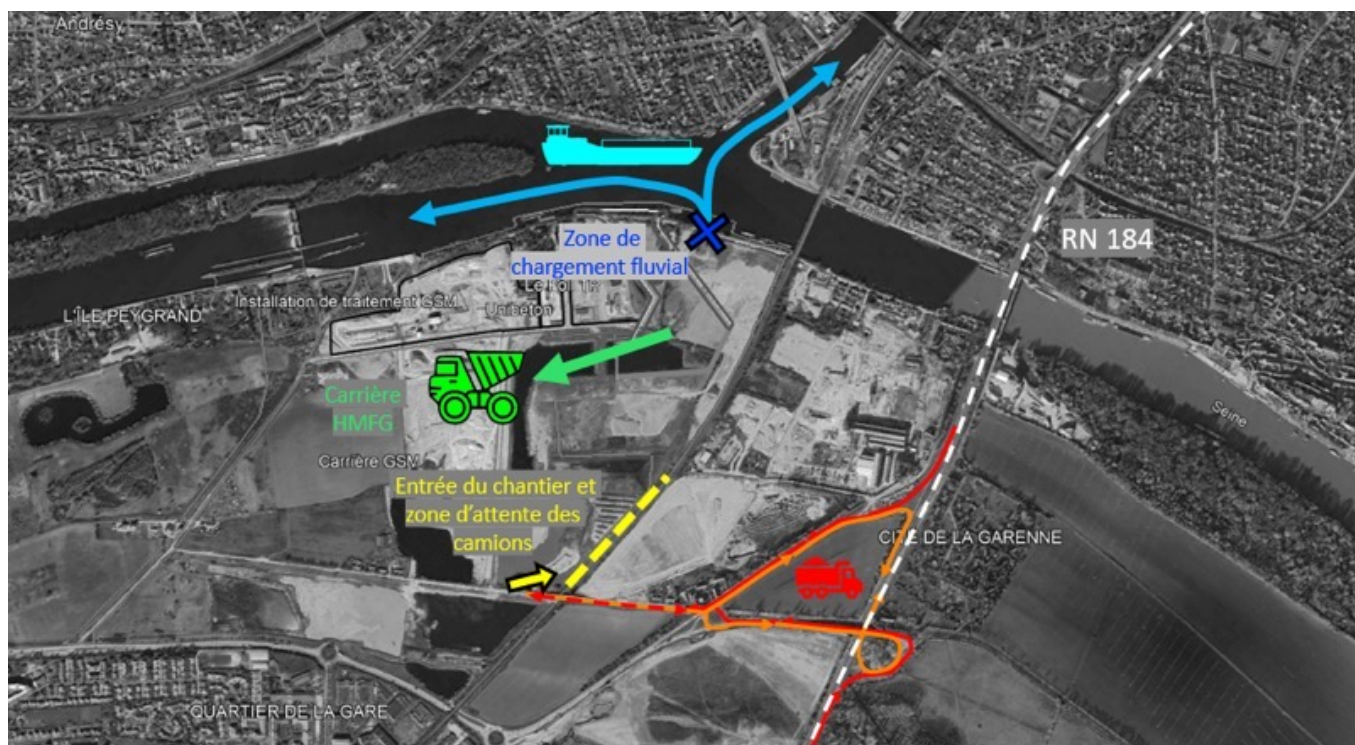


évacués dans la carrière du site
sans acheminement routier

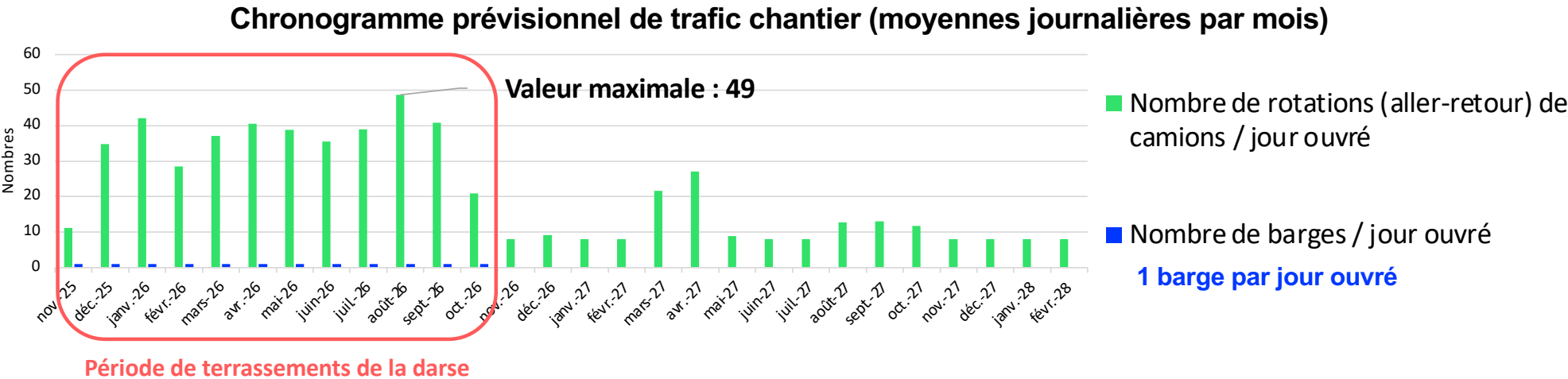
25 %



évacués par voie fluviale



LE TRAFIC POIDS LOURDS PENDANT LE CHANTIER



Impact du chantier sur le trafic existant

**Données 2024*

Acteur	Prévisions	Situation actuelle	Avec travaux
 GSM HEIDELBERGCEMENT Group	176*	510	560 <i>+ 10% max</i>
 Unibéton HEIDELBERGCEMENT Group	190*		
 LE FOLL	144*		
 HAROPA PORT	50 (max)		

03. La maîtrise des impacts

LA MAÎTRISE DES IMPACTS DES TRAVAUX

Un projet certifié



Les principaux documents cadrant les obligations environnementales

- L'étude d'impact
- L'arrêté préfectoral du 11 juin 2021 portant autorisation environnementale
- Le marché dont en particulier :
 - Son Cahier des Clauses Environnementales Particulières (CCEP)
 - La charte Chantier Vert

Un double contrôle environnemental du chantier

- Contrôle **interne** par un Chargé Environnement de l'Entreprise
- Contrôle **extérieur** par le MOE (*visites hebdo + visites inopinées mensuelles*)



LA MAÎTRISE DES IMPACTS DES TRAVAUX : BRUIT

Ce qu'impose l'autorisation environnementale :

- Travaux **générateurs de nuisances sonores** :
 - Autorisé uniquement de **7h à 20h** en semaine, de 8h à 19h le samedi
- Travaux **de battage** :
 - Autorisé uniquement de **9h à 12h** et **13h à 16h**
 - Prévenance en amont des riverains → *sur le site internet+ réseau Sentinelles + newsletter avec un **planning glissant** (même modèle qu'en 2024, travaux Bateaux-Logements) :*

L'entreprise prévoit
du 7h-18h en semaine

- B** Opération de vibrofonçage / battage de duc d'albe
A Autre opération bruyante

juil-24																														
L	Ma	Me	J	V	S	D	L	Ma	Me	J	V	S	D	L	Ma	Me	J	V	S	D	L	Ma	Me	J	V	S	D	L	Ma	Me
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
																					</									

LA MAÎTRISE DES IMPACTS DES TRAVAUX : **BRUIT**

Ce que le MOA et l'Entreprise font en + :

- **CAPTEURS BRUITPARIF**

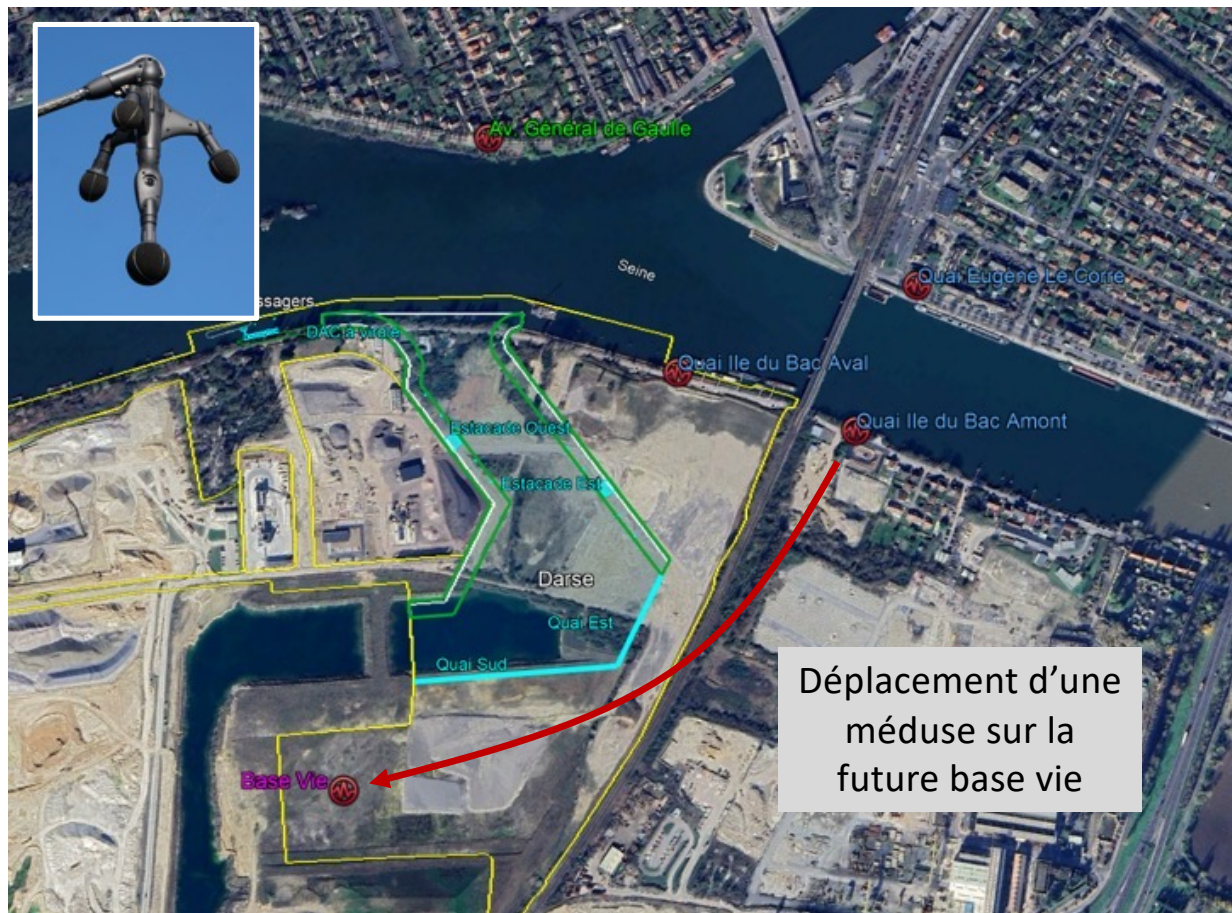
Suivi des impacts sonores pendant toute la période des travaux sur les zones avoisinantes avec 4 méduses BRUITPARIF

- **CAPTEURS ENTREPRISE**

3 capteurs supplémentaires posés par VINCI

- **MUR ANTI-BRUIT ENTREPRISE**

Possibilité de gruter des murs anti-bruit au nord des engins de chantier pendant le battage des palplanches et pieux



Déplacement d'une méduse sur la future base vie

LE SUIVI DES IMPACTS DES TRAVAUX : AIR

Ce qu'impose l'autorisation environnementale :

- Mesures classiques de motorisation propre des engins, limitation de la vitesse des poids-lourds à 30 km/h sur les zones non bitumées, nettoyage des roues des véhicules en entrée et sortie du chantier, humidification/arrosage des pistes chantier, bâchage des PL transportant des terres, etc.



Ce que le MOA et l'Entreprise font en + :

- **DISPOSITIF DE BRUMISATION**
À proximité des terrassements



- **PLAQUETTES AIRPARIF**
Suivi de l'empoussièrement par campagne de relevés ≈ une fois par an
(12 plaquettes poussière)

LE SUIVI DES IMPACTS DES TRAVAUX : MESURES FAUNE & FLORE

Clôtures, filets de protection, mise en défens des zones sensibles en phase travaux

- **Emprises chantier entièrement clôturées (2m)**
- **Filets de protection en pied de clôture** pour éviter l'intrusion des amphibiens, reptiles et micromammifères dans le chantier
- **Comblement des zones en eau**
- **Mise en défense et balisage des :**
 - zones en eau temporaires pouvant servir de zone de ponte
 - stations d'espèces végétales invasives
 - sites de nidification des hirondelles de rivage
 - zones où l'on observerait des amphibiens et sauvetage de ces derniers avant reprise du chantier



LE SUIVI DES IMPACTS DES TRAVAUX : MESURES FAUNE & FLORE

Evitement des périodes sensibles pour la faune

Pas de dégagement d'emprises ou d'ouverture des milieux :

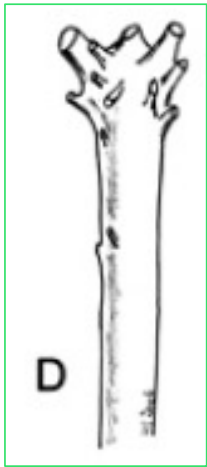
- Oiseaux : mars à août
- Chiroptères : mai à août
- Amphibiens : mars à juin



+ effarouchement pendant ces périodes pour éviter l'installation d'espèces

LE SUIVI DES IMPACTS DES TRAVAUX : MESURES FAUNE & FLORE

Maintien de chandelles en zone boisée et pose de gîtes artificiels pour les chiroptères



Dans les zones boisées faisant l'objet de renaturation, des arbres seront conservés en chandelle, favorable aux gîtes estivaux de chiroptères.

Des nichoirs favorables aux Pipistrelles et aux Noctules seront installés en bord de Seine



Aménagement de palplanches pour les hirondelles



Abris dans les palplanches de la zone sans bateaux + abris complémentaires



Nichoirs artificiels de type Schwegler
1FF Bat Box



Nichoirs artificiels de type Schwegler 2F DFP Bat Box



LE SUIVI DES IMPACTS DES TRAVAUX : QUALITE DE L'EAU

Eaux souterraines

- Suivi de la qualité des nappes souterraines par **4 piézomètres**

Eaux de la Seine

- **Relevés bathymétriques** avant et après ouverture de la darse sur la Seine

Pendant toute la période d'ouverture de la darse :

- Sondes de **mesure de la qualité des eaux** en amont et en aval du bouchon
- Mise en place d'un **écran anti-MES** ou équivalent



LES CLAUSES SOCIALES ET L'ACCOMPAGNEMENT **ACTIVITY**

Objectif du montant des travaux (CA) minimum confié aux PME

- Lot 1 : **5%** minimum du CA
- Lot 2 : **10%** minimum du CA

Objectif minimal d'insertion sociale

5% du nombre total d'heures main d'œuvre sur la durée du marché pour chaque lot

Publics visés : demandeurs d'emploi longue durée, RSA, handicapés, jeunes < 26 ans, réfugiés, ex-détenus, etc.

Suivi de la mise en œuvre par :



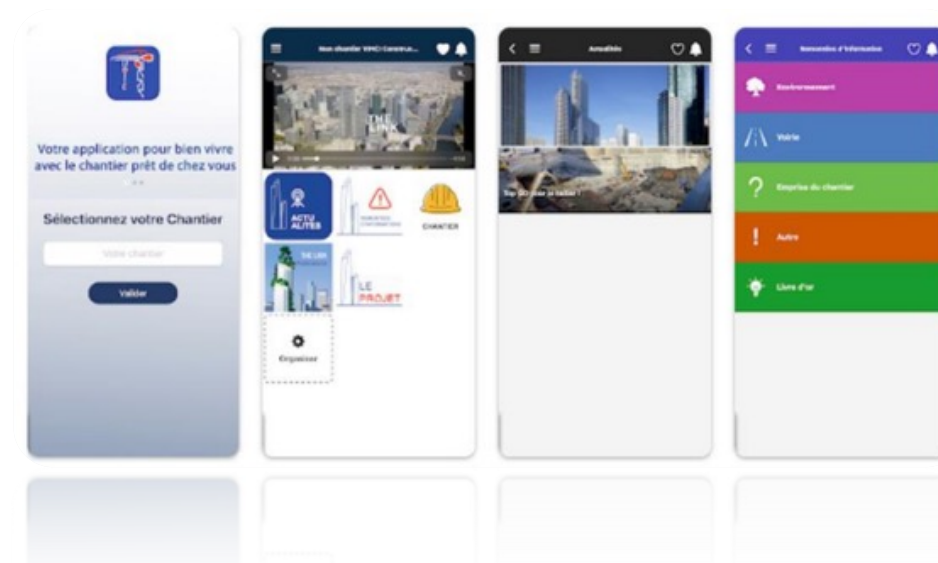
LE SUIVI DES TRAVAUX : LES CANAUX DISPONIBLES

➡ Site internet & newsletter : <https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

➡ Mail : portseinemetropoleouest@haropaport.com

➡ Bungalow d'exposition

➡ Application Mon Chantier



LE SUIVI DES IMPACTS DES TRAVAUX : **LES SENTINELLES TRAVAUX**



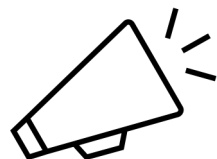
Habitants volontaires

**Relais
d'informations
auprès de leurs
voisins**

**Remontées
d'informations
auprès de
HAROPA PORT**

**Contacts
disponibles sur le
site internet**

L'APPLICATION **MON CHANTIER**



- Téléchargeable et utilisable gratuitement
- Permet de partager les actualités et prochaines étapes du chantier
 - documentations générales
 - bulletins d'informations réguliers
 - alertes info
 - actualités
 - banques de photos
 - espace contact
- Une information sera diffusée dès la mise à disposition de l'application (courant octobre)

L'INSTALLATION D'UN BUNGALOW D'EXPOSITION



- Accessible sur place
- Horaires d'ouverture communiquées prochainement
- Permanences en présentiel et visites organisées

- **Un contenu varié et régulièrement mis à jour :**
 - Explications du chantier
 - Avancement avec reportage photographique
 - Rubrique Actualités
 - Portraits de métiers
 - Rubrique « Environnement – biodiversité »
 - Cahier de libre expression



04. TEMPS D'ECHANGES

CONCLUSION



Marc HONORÉ
Maire d'Achères



Éliette de LAMARTINIE,
Directrice de l'aménagement

**MERCI POUR
VOTRE ATTENTION**



**ACHERES
HAROPA PORT | Paris**
10/07/2025

<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

portseinemetropoleouest@haropaport.com