



PSMO, le chantier accélère

Depuis cet été, le chantier est entré dans une phase active avec une cadence de travail intensifiée.

TERRASSEMENTS, AMÉNAGEMENTS : LES GRANDES OPÉRATIONS DES OUVRAGES PORTUAIRES SONT EN COURS



Travaux de génie, construction de la darse

Si vous êtes passés aux abords du futur port PSMO ces dernières semaines, vous avez sans doute constaté **la grande activité** qui y règne.

Après les travaux préparatoires du printemps et les mesures environnementales mises en œuvre, place désormais aux grandes opérations de la phase 1 : le creusement de la darse, le futur bassin d'accueil des bateaux, la construction des quais et le déploiement des estacades de chargement fluvial.

Un port est en train de naître !

A savoir

Sous la maîtrise d'ouvrage de HAROPA PORT :

- Infrastructures portuaires : travaux réalisés par Océlian
- Voirie et réseaux divers, aménagements paysagers et mobiliers urbains : travaux réalisés par Spie batignolles Le Foll TP

- Aménagement de la route de la darse : travaux réalisés par Colas
- Génie civil et grands terrassements: Terelian, Coteg, Leduc, Cdes, Eurovia, Chantiers modernes construction.

Information

LES TRAVAUX A VENIR



D'ici la fin de l'année, plusieurs opérations vont se poursuivre ou démarrer sur le chantier PSMO :

Autour de la darse

- ❶ Finalisation des terrassements hors d'eau.
- ❷ Démarrage des terrassements sous eau.
- ❸ Construction des estacades ouest et est



Le long des berges et des futurs ouvrages

- ❶ Protection des berges de la darse et finalisation fin août des berges ouest
- ❷ Démolition de la ferme du barrage
- ❸ Sélection en pépinière des 1000 arbres qui seront replantés sur le projet.
- ❹ Terrassements des bassins de compensations destinés à l'aménagement des zones humides.
- ❺ Le mur de soutènement pour la future plateforme ferroviaire est posé, reste à réaliser l'installation de son parement en pierre.



Sur les voiries et réseaux

- ❶ Démarrage de l'aménagement de la route de la darse pour une finalisation à la fin de l'année
- ❷ Interventions sur la route du barrage, l'accès VNF, le chemin de l'ancien barrage
- ❸ Pose des réseaux et terrassements de la promenade des berges
- ❹ Terrassement de l'arase de la route et de la promenade du chemin de fer terminée.





La berge quai de l'île du bac restera accessible aux cyclistes et aux piétons sans interruption jusqu'à la fin de l'année.



Démolition des derniers bâtiments du quai de l'île du Bac et creusement de la darse



Mise en place des palplanches et vibrofonçage des Ducs d'Albe

Les palplanches permettent de soutenir et sécuriser la berge en maintenant les terres et en protégeant les ouvrages contre les effets de l'érosion. L'ouverture du bouchon de la darse constitue une étape majeure du chantier, permettant de rétablir la connexion hydraulique avec le fleuve. Les ducs d'Albe, quant à eux, assureront l'amarrage et le guidage des navires, contribuant ainsi à la sécurité et à la fonctionnalité future des installations portuaires.



Les périodes de travaux bruyants font l'objet d'une information préalable.
Si vous souhaitez être prévenus par mail, vous pouvez en faire la demande en envoyant un message à :

portseinemetropoleouest@haropaport.com

ÉVACUATION DES DÉBLAIS PAR LA VOIE D'EAU



La logistique d'évacuation privilégie la voie fluviale. Sur la période mai 2026 - avril 2027, l'évacuation routière représente une moyenne lissée d'environ 10 camions par jour.

MAINTIEN DES CONTINUITÉS PIÉTONNES ET CYCLISTES



Les travaux seront réalisés par phases successives afin de préserver l'accès aux sites voisins et de limiter les perturbations. Une coupure des voies d'accès a été notamment mise en place au niveau de la route du Barrage.

Durant le chantier, une attention particulière est portée au maintien des cheminements piétons et cyclistes. À terme, la future promenade des berges garantira une continuité et un confort de circulation renforcés pour l'ensemble des mobilités actives.

RAPPEL DÉVIATION : Déviation de la Route du Barrage

La Route du Barrage est fermée à la circulation depuis le 29 juin 2026. Une déviation est mise en place depuis le 1^{er} juillet jusqu'au 31 décembre 2026. Une déviation par la rue de Seine, réservée exclusivement aux riverains directs, permet de maintenir les accès. Cette fermeture est nécessaire pour permettre la réalisation des travaux de voirie, de réseaux et d'aménagements prévus sur cette zone du chantier. Une information préalable a été envoyée aux riverains concernés.



Ils font vivre le chantier

LE CHANTIER DE SPIE BATIGNOLLES LE FOLL TP A LA LOUPE



Le groupement Spie batignolles Le Foll TP, en charge de la réalisation des voiries du port, des réseaux divers, des aménagements paysagers et du mobilier urbain, a engagé depuis le printemps ses premières interventions sur le chantier.

Il s'agit des travaux communément appelés VRD (Voirie et réseaux divers) consistant à terrasser les routes, les voies cyclables, les trottoirs, les parkings et de les raccorder aux

réseaux divers (eau, électricité, réseau téléphonie). Les premiers travaux autour de la route de la darse et la promenade des berges ont également débuté.



L'approvisionnement depuis la centrale à enrobés située directement dans le périmètre portuaire permet de limiter les parcours des poids lourds et de réduire l'impact carbone lié au transport des matériaux

Outre les travaux sur les voiries, leur intervention permet de préparer les zones de stockage de matériaux et de traiter les secteurs concernés par la renouée du Japon présente sur le site : une espèce exotique envahissante au pouvoir colonisateur très rapide qui étouffe la flore locale et déstabilise les sols.

Spie batignolles Le Foll intègre dans le programme également plusieurs mesures environnementales concrètes comme le réemploi des matériaux, l'intégration de matériaux recyclés dans les enrobés et l'utilisation de béton bas carbone fabriqué à proximité du chantier, limitant ainsi les transports sur la route.

RENCONTRE AVEC LA CHARGÉE DE L'ENVIRONNEMENT DU CHANTIER

Au sein de l'équipe Térélian, entreprise en charge des grands terrassements, Flavie Dupreys, est chargée d'assurer le suivi environnemental des travaux. Son rôle est essentiel pour garantir un chantier responsable et maîtriser ses impacts environnementaux. Elle a accepté de répondre à nos questions pour mieux comprendre son métier et ses missions au quotidien.



En quoi consiste votre rôle au quotidien ?

En tant que chargée d'environnement, je dois assurer le suivi environnemental du chantier. Au quotidien, je rédige les documents réglementaires : Plan d'Assurance Environnement, Schéma d'Organisation de la Gestion et de l'Élimination des Déchets, les procédures diverses, et je valide avec le maître d'œuvre les étapes clés nécessaires à la poursuite du chantier et je dois répondre à ses observations. Nous devons nous assurer de conduire le chantier de manière conforme à l'arrêté autorisant le projet. Pour cela, je réalise des visites régulières, cela me permet d'accompagner les équipes et de vérifier le bon respect des mesures environnementales mises en œuvre.



Clôture amphibien

Quelles sont les principales mesures mises en place pour protéger la faune et la flore locales ?

Pour protéger la faune, nous avons mis en place des clôtures pour les amphibiens et des effaroucheurs sur le site, l'objectif étant d'empêcher les individus d'entrer sur les zones travaux. Des cavités seront mises en place dans les palplanches du quai Est pour accueillir les hirondelles de rivage.

Pour la flore, les espèces exotiques envahissantes, qui sont la cinquième cause de l'extinction de la biodiversité actuelle, ont été éliminées avant les interventions de chantier.

Pour cela nous avons respecté un protocole bien précis. Le déboisement a été effectué à la période la moins sensible pour la faune, en janvier/février 2026. Des barrières anti-Mes (Matières en Suspension) seront mises en place dans la Seine, lors de l'ouverture du bouchon, afin de préserver la faune et la flore aquatiques.

Quels gestes ou réflexes les équipes doivent-elles adopter au quotidien pour limiter l'impact du chantier ?

Les équipes du chantier sont déjà formées aux réflexes en cas de pollutions accidentelles (utilisation des kits anti-pollution) ou de découverte d'espèces animales sur le chantier. Ils adaptent leur conduite afin de limiter leur consommation de carburant, respectent le plan de circulation afin de ne pas pénétrer dans les zones protégées. Ils trient les déblais du chantier et les déchets de la base vie.



Les équipes des bureaux sont également formées pour limiter leurs impacts (température de la climatisation et du chauffage raisonnables), application des bonnes pratiques du numérique responsable.

Comment la démarche de « chantier vert » se traduit-elle opérationnellement sur le terrain ?

Concrètement, cette démarche « chantier vert » vise à optimiser la gestion du chantier, prévenir les impacts accidentels, garantir de bonnes conditions de travail et gérer efficacement les déchets.

Pour limiter notre impact environnemental, les déblais sont évacués majoritairement par voie fluviale plutôt que par la route, ce qui réduit les émissions de CO2 et les nuisances du trafic.

Une partie des matériaux est réutilisée en remblais sur place, et nous remblayons également la carrière Heidelberg voisine. Nous assurons un suivi régulier avec des mesures de bruit et des analyses d'eau mensuelles, et filtrons les eaux pluviales avant tout rejet dans le milieu naturel. Une arroseuse utilisant l'eau de la darse permet aussi de limiter les poussières sur les pistes.

Enfin, nous veillons aux conditions de travail des équipes : engins climatisés et chauffés, plan de circulation pour le stationnement des engins, présence d'un chargé de prévention

pour la sécurité, et un « quart d'heure environnement » est organisé au moins une fois par mois pour sensibiliser tout le monde.

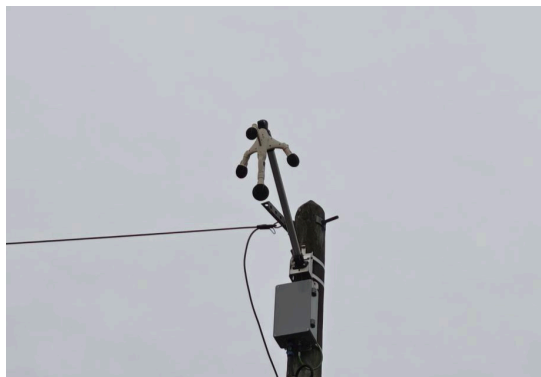
Suivi des impacts sonores UN SUIVI CONTINU DE BRUITPARIF

Dans le cadre du suivi acoustique, quatre stations de mesure “Méduse” de BRUITPARIF sont déployées aux abords du chantier. Elles permettent de suivre l’environnement sonore pendant toute la période des travaux. En complément des capteurs permanents, des points de mesure ponctuels sont mis en place par Océlian, avec la possibilité de déployer, en tant que de besoin, des murs anti-bruit mobiles au nord des engins de chantier, lors des phases de battage.



Localisation des quatre stations de mesure de BRUITPARIF.

À ce stade, aucune émergence sonore notable n’a été constatée depuis le début du chantier. Les travaux générateurs de bruit sont encadrés par l’autorisation préfectorale. Les opérations de battage sont en effet limitées aux créneaux 9h-12h et 13h-16h. Les périodes de travaux bruyants font l’objet d’une information préalable.



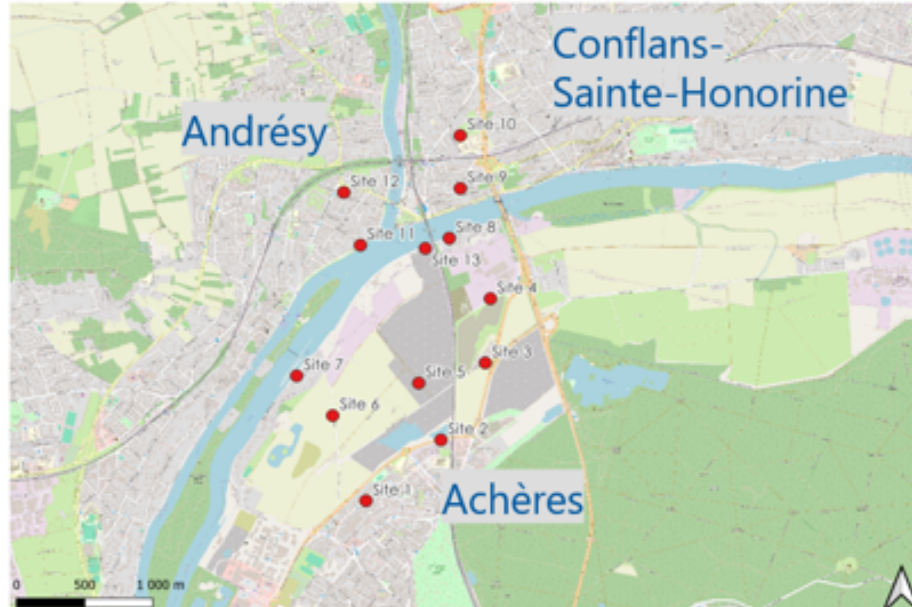
Une “méduse” (capteur de bruit) installée par BRUITPARIF.



[Cliquez pour accéder aux données BRUITPARIF](#)

Suivi de la qualité de l'air NOUVELLE CAMPAGNE AIRPARIF

Si le printemps a été majoritairement pluvieux, l’été a été particulièrement sec favorisant l’envol des poussières. Des mesures ont été prises pour les rabattre et un suivi est toujours en cours. Avant le démarrage des travaux, à l’été 2025, AIRPARIF a conduit une campagne de mesure de l’empoussièrement sur le site du futur port. 13 emplacements de mesure ont permis d’établir un état de référence.



Localisation des 13 sites instrumentés par AIRPARIF.

Les résultats ont apporté des éléments rassurants : **les zones résidentielles d'Achères, d'Andrésy et de Conflans-Sainte-Honorine présentent des niveaux d'empoussièrement faibles.** Les niveaux les plus élevés sont concentrés au cœur des zones de stockage de matériaux de carrière, notamment les graviers et granulats, ainsi que dans les secteurs où ils sont manutentionnés. Ils diminuent ensuite rapidement avec l'éloignement. Cette même campagne de suivi a été réitérée cet été, sur la même période. À ce titre, AIRPARIF mesure l'empoussièrement du chantier, pendant la fermeture saisonnière de la carrière, afin de mieux mesurer l'impact propre au chantier.



Arrosage des pistes.

Les entreprises ont déployé un ensemble de mesures pour maîtriser l'empoussièrement : arrosage quotidien des pistes, bâchage des bennes, zone de lavage des engins sur site.



Plaque de dépôt d'AIRPARIF.

Les données collectées au moyen de ces plaquettes de dépôt ont servi à établir un état de référence dans un contexte où la carrière est encore en activité.

[Cliquez pour accéder aux données AIRPARIF](#)

Les équipes à votre rencontre sur les territoires

Retour sur 2026

**LES JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE :
LE 19 SEPTEMBRE, PSMO OUVRE SON CHANTIER**



Venez découvrir le premier port fluvial d'Île-de-France en construction !

Pour les journées européennes du patrimoine, HAROPA PORT vous ouvre les portes de son chantier le 19 septembre, le temps d'une visite guidée le long des berges.

Profitez d'une immersion unique pour découvrir les étapes du chantier, rencontrer les équipes qui le réalisent, observer les premiers aménagements et comprendre comment le projet respecte son environnement. Une occasion privilégiée de voir le projet prendre vie et de poser toutes vos questions aux acteurs qui le portent.

Les places étant limitées, nous vous invitons à confirmer votre présence en remplissant le formulaire accessible via le lien ci-dessous.

[Lien pour vous inscrire](#)

RETOUR SUR L'INSTANCE PERMANENTE DE CONCERTATION #6 22 JUIN 2026

Le 22 juin 2026, la sixième Instance Permanente de Concertation (IPC) s'est tenue dans les locaux de Spie batignolles Le Foll TP à Achères, en présence des élus, des services techniques, des associations, et des sentinelles travaux.



*Réunion de l'IPC #6 dans les locaux
de Spie batignolles Le Foll TP*

L'équipe projet HAROPA PORT, et les entreprises ont pu présenter l'avancement du chantier et les travaux à venir. Les experts AIRPARIF ont présenté les résultats de la campagne de surveillance des poussières réalisées à l'été 2025.

La séance plénière a été suivie d'une visite commentée des travaux effectués par Spie batignolles Le Foll TP.



*Visite du chantier le long de la promenade des berges
par Spie batignolles Le Foll TP lors de l'IPC #6*

[Cliquez pour découvrir le dispositif de concertation](#)

HAROPA PORT PRÉSENT AU PARDON DE LA BATELLERIE



Le 14 juin 2026, HAROPA PORT était présent comme chaque année à la 67e édition du Pardon national de la batellerie.

La tradition n'a pas dérogé cette année, les équipes de PSMO sont venues à la rencontre des habitants expliquer le projet, son apport au territoire et répondre aux interrogations. L'information sur les étapes du chantier a permis à chacun de mieux comprendre le nouveau port.

Les équipes ont noté un bon accueil des publics et se félicitent d'un ancrage progressif de PSMO dans le territoire.



PSMO S'OUVRE AU PUBLIC : « PORT(E)S OUVERT(E)S »

Le 25 avril 2026 dans le cadre de l'opération Port(e)s Ouvert(e)s organisée par HAROPA PORT au niveau national, PSMO a accueilli le public pour présenter le futur port, échanger avec les visiteurs et marquer le démarrage du creusement de la darse.



Près de 100 personnes sont venues au rendez-vous et ont pu parcourir l'ensemble du site lors d'une visite.



LES RENDEZ-VOUS À VENIR



En 2026, l'équipe PSMO poursuit sa présence sur le territoire.

L'équipe projet dans vos communes sera présente :

- Aux Journées Européennes du Patrimoine, le 19 septembre
- À la fête du céleri d'Achères, le dimanche 4 octobre.
- La prochaine Instance Permanente de Concertation (IPC) se réunira en décembre

VOUS SOUHAITEZ SUIVRE L'ACTUALITE DU CHANTIER ?

Pour suivre l'avancement du chantier et accéder à l'ensemble des informations actualisées, deux points d'entrée sont à votre disposition :

- le **site internet du projet**, qui rassemble actualités, documents de référence et informations sur les travaux et la concertation.
- l'application **"Mon Chantier"**, pour suivre en temps réel les étapes du chantier et ses incidences locales.

Cliquez pour accéder au site du projet



Google Play



App Store

Cliquez pour télécharger
l'application sur Google Play

Cliquez pour télécharger
l'application sur l'App Store

Une question, une observation, un besoin de précision ?

L'équipe du projet est à votre écoute :

portseinemetropoleouest@haropaport.com

HAROPA PORT - Paris

2, quai de Grenelle, 75015 Paris

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

