



## Le chantier prend forme

Avant les premiers terrassements  
**PRÉPARER, STRUCTURER, SÉCURISER**



*Vue aérienne du site du futur port, captée par drone le 23 mars 2026. Ce dispositif de survol permet de suivre l'avancement des travaux et d'obtenir une vision globale de l'emprise du chantier.*

Le démarrage du chantier ne se résume pas à l'arrivée des engins. Avant les premières opérations visibles, **les équipes se sont mobilisées depuis septembre 2025 pour préparer le terrain.**

**Ce sont les travaux préparatoires qui consistent à mettre en œuvre :**

- La sécurité du site (clôtures, panneaux...)
- L'organisation des flux de circulation
- L'identification des réseaux enterrés et aériens,

- La consolidation des sols existants (préchargement à l'arrière des futurs quais)
- La préparation des espaces pour les futurs aménagements et leur végétalisation (défrichages et abattages)
- L'installation et la viabilisation de la base vie

Une rigoureuse préparation du site est essentielle à la bonne exécution des travaux.  
Un travail précis, méthodique, souvent discret, mais déterminant pour la suite de la phase 1.



La base vie est une installation temporaire mise en place pour accueillir le personnel du chantier. Cette configuration regroupe divers modules dédiés au suivi des travaux, à l'hygiène et à la restauration des employés.

## Ils font vivre le chantier :



### — Simon, ingénieur travaux

« Cette phase préparatoire est vraiment nécessaire pour **affiner les travaux et valider les procédures à venir**. On a déjà mené des actions très concrètes depuis le début des travaux : l'installation de la base vie avec des emplacements de stationnement, la pose des clôtures, la création de la route d'accès sud. En parallèle, on a mis en place tout l'assainissement provisoire pour recueillir les eaux pluviales du chantier : fossés, bassins, filtres, systèmes de décantation. C'est un travail souvent discret, mais il conditionne tout ce qui suit. »

### — Michel, conducteur d'engins

« On se répartit entre des tâches très variées selon les compétences de chacun : conduite de pelles pour faire des **sondages**, réalisation de **levés topographiques**, passages de **bulls** ou de **niveleuses** pour les plateformes, installation de panneaux de clôtures, ... »





### — Flavie, chargée environnement

« Depuis début mars, je travaille sur le décaissement des **stations de plantes exotiques envahissantes**, il s'agit de les supprimer de l'emprise du chantier pour pouvoir ensuite travailler sans risquer leur dispersion. »

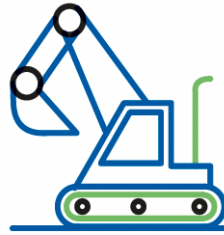
### — Johanne, responsable Parties Prenantes & environnement

« C'est un projet intéressant parce qu'il s'étend sur plusieurs années et **implique de nombreux corps de métiers**. Techniquement, on doit déplacer d'importantes quantités de matériaux vers les bons exutoires, avec beaucoup de contraintes à gérer. »



---

## Information Les travaux à venir



### Avril :

- Aménagement de la **zone de chargement fluvial** au droit de la zone de découplage
- Démarrage du creusement de la darse

### Mai à septembre :

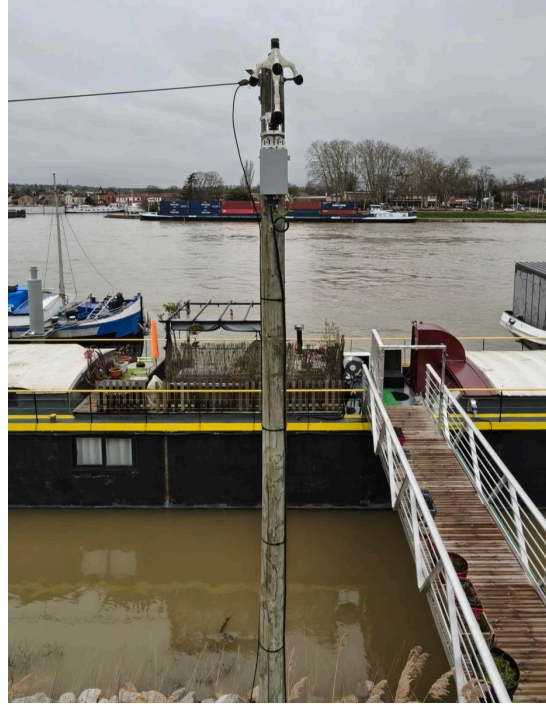
- Premiers travaux sur les **ouvrages fluviaux**
- **Battage de palplanches** quai est et quai sud
- **Estacade ouest**
- **Mise en place de ducs d'albe**

### Juin :

- Début des **travaux sur la route du barrage**
- **Déviations des circulations** par la rue de Seine et le quai de l'île Peygrand en journée
- Terrassements et réalisation des **tranchées pour les réseaux**



**Les périodes de travaux bruyants feront l'objet d'une information préalable.**



La station « Méduse » de BruitParif, repositionnée quai de l'Île du Bac. Ce capteur mesure en continu les niveaux sonores du chantier et transmet les données en temps réel sur une plateforme accessible à tous.

Dans le cadre du dispositif de suivi acoustique du chantier, la station de mesure « Méduse » de BruitParif a été déplacée le 20 février au matin afin d'optimiser son positionnement.

Initialement installée sur le quai de l'Île du Bac Aval, elle est désormais fixée sur un poteau électrique situé au droit des bateaux-logements. Ce nouvel emplacement permet une meilleure exposition aux sources sonores du chantier pour un ressenti au plus près des riverains.

Les données restent consultables sur la plateforme dédiée au suivi acoustique du projet.

[Cliquez pour accéder aux données BruitParif](#)



**BRUITPARIF**

---

[Information sur site](#)  
**PANNEAUX GRAND FORMAT ET BUNGALOW PROJET**



HAROPA PORT a attribué le deuxième lot de la phase 1 des travaux au **groupement d'entreprises composé de Le Foll TP et Vallois, toutes deux appartenant au groupe Spie Batignolles**. Spie Batignolles Le Foll TP est un acteur historique disposant d'un fort ancrage local et d'équipes déjà implantées sur le territoire.

Ce lot porte principalement sur les **travaux de voiries, de réseaux et d'aménagements paysagers**, éléments structurants du futur port. Ils se déploient progressivement selon le calendrier de la phase 1, en coordination avec les autres interventions du chantier.



Opérations de défrichage réalisées par Spie Batignolles, attributaire du lot 2 de la phase 1.  
Ces travaux préparent le terrain en vue des futurs aménagements paysagers et de la renaturation des berges

**Les premières opérations** réalisées ont concerné les travaux préparatoires liés à la future route du barrage, dont les abattages d'arbres réalisés en février (conformément aux périodes autorisées par l'arrêté préfectoral). Ces opérations de défrichage consistent à **préparer la zone en vue des aménagements paysagers et de la renaturation des berges**.

**Les travaux avancent  
et le dialogue continue**

## Retour sur 2025

### UNE ÉQUIPE AU CONTACT DU TERRITOIRE

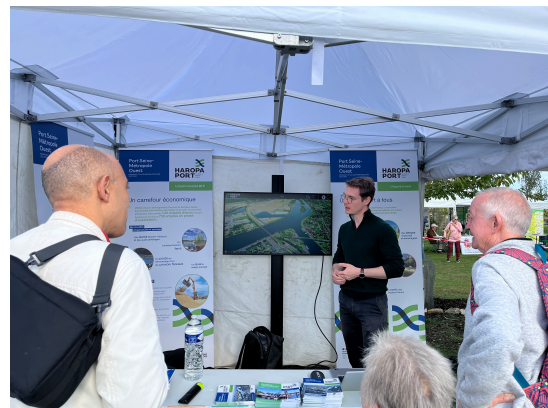


Le responsable du projet PSMO présente les futurs aménagements du port aux membres des Conseils Municipaux des Jeunes, lors d'un atelier suivi d'une visite du site. Un temps d'échange pour associer les plus jeunes à l'avenir de leur territoire

En 2025, l'équipe projet est resté au contact direct du terrain : rencontres avec les jeunes, présence lors d'événements locaux, échanges avec habitants, élus et associations.



Réunion publique d'information sur le lancement des travaux de la phase 1, l'occasion d'échanger avec les riverains.



L'équipe projet PSMO à la fête du céleri d'Achères, à la rencontre des habitants pour échanger sur le projet du territoire.

A la fin de l'année, l'**Instance Permanente de Concertation** a permis de préparer le lancement de la phase 1 autour de quatre sujets clés : organisation des travaux, suivi environnemental, études acoustiques et information 2026. Une rencontre structurée pour démarrer 2026 sur des bases partagées.

[Cliquez pour découvrir le dispositif de concertation](#)

---

## En 2026

### LES RENDEZ-VOUS SUR LE TERRITOIRE

En 2026, l'équipe de PSMO poursuit son engagement au plus près du territoire et adapte les modalités de dialogue aux nouvelles étapes du projet.

#### L'ÉQUIPE PROJET PSMO DANS VOS COMMUNES

- Tout au long de l'année, l'équipe projet PSMO sera présente lors de plusieurs temps forts locaux :
  - le Pardon de la Batellerie de Conflans-Sainte-Honorine en juin
  - le marché d'Andrésey, dans le cours de l'été
  - la fête du céleri de Achères en octobre.

#### LE 25 AVRIL, ON VOUS OUVRE LES PORTS

Faites escale dans les ports de l'axe Seine



- Le samedi 25 avril, HAROPA PORT ouvre grand ses port(e)s au public le temps d'une journée exceptionnelle dédiée aux riverains, aux familles et à tous ceux qui souhaitent mieux comprendre le rôle essentiel des ports de l'axe Seine.
- Ouverture exceptionnelle du site Port Seine-Métropole Ouest au grand public. Deux créneaux de visite sont proposés (matin et après-midi), avec des groupes limités à 30 personnes afin de garantir un encadrement sécurisé et de qualité. La visite comprendra :
  - un accueil sur site
  - une présentation du projet et de son avancement,
  - une visite encadrée du chantier avec cheminement balisé et machines à l'arrêt,
  - un temps d'échange avec l'équipe projet.

[Lien pour vous inscrire](#)



### Modalités et inscriptions obligatoires sur Escales by HAROPA PORT\*

La nouvelle web app qui vous connecte à votre port. Actualités, contenus exclusifs, balades... suivez les projets près de chez vous !



## Vous voulez suivre l'actualité du chantier ?

Pour suivre l'avancement du projet et accéder à l'ensemble des informations actualisées, deux points d'entrée sont à votre disposition :

- le **site internet du projet**, qui rassemble actualités, documents de référence et informations sur les travaux et la concertation

Cliquez pour accéder au site du projet

- l'application **“Mon Chantier” – PSMO Lot 1**, pour suivre en temps réel les étapes du chantier et ses incidences locales.



Google Play



App Store

Cliquez pour télécharger l'application sur Google Play

Cliquez pour télécharger l'application sur Apple Store

Une question, une observation, un besoin de précision ?

L'équipe du projet est à votre écoute :

[portseinemetropoleouest@haropaport.com](mailto:portseinemetropoleouest@haropaport.com)

HAROPA PORT - Paris

2, quai de Grenelle, 75015 Paris

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>