

## Ferovergne renforce sa liaison ferroviaire entre Le Havre et Vierzon



L'opérateur ferroviaire Ferovergne, filiale du Groupe Combronde

a lancé fin 2021 un 3<sup>ème</sup> service hebdomadaire entre le terminal multimodal du Havre et la plateforme logistique de Vierzon.

### Détail du service Ferovergne Le Havre ◀ ▶ Vierzon

#### Fréquence

- 3 allers-retours par semaine
- Jour A - Jour B

#### Formats et marchandises

- Conteneurs maritimes 20' et 40', dry et HC
- Tous types de marchandises, conteneurs reefer non branchés, dangereux hors classes 1 et 7

#### Nouveau

- Terminal Vierzon connecté S)ONE

#### Services à valeur ajoutée à Vierzon

- Facilités de stockage
- Gardiennage, réparation de conteneurs, pose de Kit ISO, traitement thermique des grumes

### Plan de transport 2022 (moyenne horaire)

#### ► Import Le Havre / Vierzon

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
Départ Le Havre	17:05		17:05		17:05	
Arrivée Vierzon		06:13		06:13		06:13

#### ► Export Vierzon / Le Havre

	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Dimanche	Lundi
Arrivée Le Havre		06:30		06:30		06:30
Départ Vierzon	20:33		20:33		18:32	

" Dans un contexte de désorganisation des flux et de forte demande, le groupe COMBRONDE a décidé de lancer une 3<sup>ème</sup> rotation hebdomadaire de son service ferroviaire entre Vierzon et Le Havre pour offrir plus de souplesse et ainsi améliorer la qualité de service aux Clients. Ce développement s'inscrit dans la stratégie du Groupe d'offrir à sa Clientèle une palette complète de services logistiques sur ses installations de Vierzon. Cela concerne aussi bien les facilités d'entreposage, les services et prestations diverses dont des solutions de transport de bout en bout, mais aussi les facilités douanières permises par le système de transferts entre IST (installations de stockage temporaire) en cours de déploiement pour le ferroviaire grâce à l'interconnexion des systèmes informatiques. "

François de Beauregard  
Directeur du Développement de la Multimodalité, Groupe COMBRONDE

" Le renforcement de cette liaison répond à la demande croissante des clients pour les modes de transport massifiés ainsi qu'au besoin d'évacuation rapide des marchandises. Il s'inscrit dans le cadre du dispositif d'incitation commerciale au report modal mis en place par HAROPA PORT avec le lancement d'un appel à manifestation d'intérêt début 2021. HAROPA PORT souhaite ainsi contribuer activement au développement du report modal et à la décarbonation de l'ensemble de la chaîne logistique, en soutenant économiquement les opérateurs de transport combinés pour une meilleure compétitivité. "

Véronique Hauchecorne  
Directrice projet multimodalité HAROPA PORT

### Le fret ferroviaire, levier de la transition énergétique



1 TONNE DE MARCHANDISES  
TRANSPORTÉE PAR TRAIN  
VS PAR ROUTE



6X MOINS  
D'ÉNERGIE  
CONSOMMÉE



8X MOINS  
D'ÉMISSIONS DE  
POLLUANTS



9X MOINS  
D'ÉMISSIONS  
DE CO2

► Et aussi, retrouvez notre site internet l'intégralité de [l'offre hinterland ferroviaire HAROPA PORT.](#)

Contact HAROPA PORT :

Florian Maraine  
+33 6 61 08 61 22

[florian.maraine@haropaport.com](mailto:florian.maraine@haropaport.com)



Contact FEROVERGNE :

Yann Le Drezen  
+33 6 79 80 80 06

[y.ledrezen@groupecombronde.com](mailto:y.ledrezen@groupecombronde.com)

