

Comunicado de prensa



El Havre (Francia)
5 de septiembre de 2023

HAROPA PORT, 1.º puerto de Francia, inicia su gira comercial en América Latina dedicada a los sectores de Productos Frescos y Energía Renovables

Para inscribirse en los eventos de negocios

- San José, Costa Rica: el 7 de septiembre
- Santiago, Chile: el 7 de septiembre
- Lima, Perú: el 11 de septiembre
- Guayaquil, Ecuador: el 12 de septiembre

[Haga clic en este enlace](#)

**Para entrevistar a los portavoces de HAROPA PORT
póngase en contacto con el Departamento de Prensa**

HAROPA PORT organiza su primera gira en América Latina del 5 al 15 de septiembre de 2023. El objetivo de esta misión es promover los servicios marítimos, logísticos e industriales ofrecidos por el primer puerto de Francia, verdadera puerta de entrada a los mercados europeos, y establecer colaboraciones para responder a las necesidades actuales y futuras de las empresas.

La delegación de HAROPA PORT, encabezada por su Director General, Stéphane Raison, visitará Chile, Perú, Ecuador, Costa Rica y Colombia. Esta delegación estará compuesta por Cédric Virciglio, Director de Planificación Estratégica, y Kris Danaradjou, Director General Adjunto.

La misión se centrará en los cereales y las importaciones de productos frescos (productos del mar, frutas y verduras, productos a temperatura controlada), pero también incluirá sectores en desarrollo comercial, como productos farmacéuticos, vinos y licores, materias primas y nuevas energías (en particular hidrógeno y amoníaco), materiales técnicos y cualquier mercancía contenerizada.

HAROPA PORT se reunirá con agentes económicos e institucionales de estos diferentes sectores:

- **Productores, asociaciones y federaciones latinoamericanas para debatir sobre sus perspectivas, la evolución de sus necesidades y sus limitaciones, y presentarles las salidas y oportunidades que representa su corredor logístico libre de emisiones de carbono, el único capaz de llegar al centro de la zona de consumo de París (1.º mercado de consumo de Francia) con una baja huella de carbono.**

Frente a las restricciones medioambientales cada vez más estrictas, que obligan a los productores a revisar sus soluciones logísticas, HAROPA PORT, líder francés en la importación y exportación, pretende desarrollar su oferta de importación, con el fin de ofrecer una alternativa natural a los exportadores interesados en el mercado francés.

Como Primer puerto reefer de Francia, HAROPA PORT cuenta ya con más de 50 transitarios especializados en reefer, que ofrecen servicios de valor añadido y disponen de una flota de cámaras frigoríficas gestionadas por las principales empresas logísticas y una capacidad total de almacenamiento que asciende actualmente a 1,1 millones de m³, con capacidad de terreno para albergar nuevos almacenes destinados a la logística del frío. ([ver ventajas a continuación](#))

- **Productores de energías renovables y materias primas (hidrógeno renovable, amoníaco verde, cobre, etc.), para abordar las necesidades actuales y futuras de las industrias situadas a lo largo del eje del Sena y estudiar posibles sinergias.**

Los industriales franceses situados a lo largo del Sena están comprometidos con la transición energética, en particular a través de un ambicioso proyecto de captura de carbono (CCUS). Están en marcha importantes proyectos de desarrollo para producir las nuevas energías necesarias para esta transición (hidrógeno verde, biometano, queroseno sintético, etc).

Para responder a estas nuevas necesidades, y en un contexto difícil en lo que respecta al acceso a terrenos en todo el norte de Europa, HAROPA PORT es uno de los únicos actores que ofrece grandes parcelas perfectamente conectadas a las redes de transporte y los servicios.

Por su parte, el puerto dedicó en 2022 el 16 % de sus inversiones a las transiciones ecológicas y energéticas, cifra que se incrementará hasta el 19 % en 2023, en particular, con el despliegue de una nueva generación de estaciones multienergía (hidrógeno descarbonizado), la electrificación de los muelles y la realización de los estudios necesarios para la creación de zonas industriales portuarias bajas en emisiones de carbono, en el marco de un ambicioso enfoque apoyado por el gobierno francés (proyecto ZIBaC, Zonas Industriales Bajas en Carbono).



Un puerto con todas las ventajas necesarias para la importación de frutas y verduras frescas

Las directivas europeas y las expectativas de la RSE (Responsabilidad Social Corporativa) de descarbonizar las actividades, unidas a la subida del precio del gasóleo, incitan cada vez más a los importadores a cuestionar sus esquemas habituales y a buscar nuevas soluciones logísticas.

Dado que los servicios marítimos dedicados al tráfico de frutas y verduras se han posicionado históricamente para la exportación, HAROPA PORT se ha propuesto conquistar cuota de mercado para consolidar su posición en la importación, tanto en el tráfico de contenedores como en el convencional, especialmente desde América Latina.

Las ventajas de HAROPA PORT que permiten obtener una solución logística más virtuosa:

- Proximidad con el **MIN (Mercado de Interés Nacional) de Rungis**, el mayor mercado de productos agrícolas del mundo, y con la zona parisina, el mayor mercado de consumo de Francia y el segundo de Europa;
- Fuerte potencial de desarrollo del transporte multimodal en el eje del Sena (El Havre - Ruan - París), reduciendo la huella ecológica de los agentes que utilizan este corredor logístico;
- Interconexión con dos aeropuertos internacionales, Orly y Roissy-Charles-de-Gaulle, primer aeropuerto de carga de Europa;
- **Un puerto en desarrollo, que ya acoge a más de 50 transitarios especializados en reefer, que prestan servicios de valor añadido y disponen de una flota frigorífica gestionada por las principales empresas de logística;**
- **Un punto de control único para los controles reglamentarios, sanitarios y fitosanitarios en el puerto de El Havre.**
- **Una capacidad total de almacenamiento que asciende actualmente a 1,1 M m³ y una capacidad de terrenos para acoger nuevos almacenes destinados a la logística del frío;**
- **Terminales portuarias dotadas de equipos específicos y de un protocolo reefer adecuado.**

[Haga clic aquí para descargar HD visuals y el documento "HAROPA PORT in brief"](#)

Sobre HAROPA PORT

Los puertos de El Havre, Ruan y París forman la "principal autoridad portuaria fluvial y marítima del eje del Sena". Cuarto puerto de Europa del Norte, HAROPA PORT está conectado con todos los continentes gracias a una oferta marítima internacional de primer nivel, con escalas en cerca de 620 puertos. Presta servicio a una extensa zona interior centrada en el valle del Sena y la región de París, que en conjunto constituyen la mayor zona de captación de consumidores de Francia. Desde El Havre hasta París, el puerto cuenta con 2,5 millones de m² de almacenes logísticos en servicio y más de 1 millón de m² de superficie disponible. HAROPA PORT ofrece un sistema de transporte y logística capaz de proponer servicios integrales, de extremo a extremo y descarbonizados. Genera un tráfico marítimo y fluvial anual de cerca de 110 millones de toneladas, lo que representa aproximadamente 160.000 puestos de trabajo.

Contacto de prensa:

Clémence Rebours - +33 6 60 57 76 43 - c.rebours@nouvelles-graines.com



www.haropaport.com