

Les ambitions de PSMO

Quel projet pour quelle finalité ? quels enjeux ? quels objectifs ? Le projet consiste à aménager une plateforme portuaire multimodale, dédiée aux entreprises du secteur du BTP et des travaux publics, en lien avec le développement du Grand Paris. Le transport fluvial alliant grande capacité et respect de l'environnement sera ainsi favorisé.

Publié le 10 Septembre 2020

Pour répondre aux enjeux liés au réchauffement climatique, et en tenant compte du poids relatif du secteur des transports dans les émissions de gaz à effet de serre, la politique des transports de marchandises favorise les modes respectueux de l'environnement, et notamment la voie d'eau. Ces enjeux sont particulièrement forts en Ile-de-France où la congestion routière est importante, et des problèmes récurrents de pollution, nuisances, temps perdu.

En aménageant de nouvelles plateformes portuaires, dont le projet de Port Seine-Métropole Ouest, afin d'améliorer le maillage portuaire francilien, HAROPA PORT contribue ainsi à la réduction des émissions de gaz à effet de serre et à la lutte contre le changement climatique.

Avec le projet PSMO, HAROPA PORT entend répondre à trois objectifs :

Objectif #1 : augmenter durablement le report modal du transport de marchandises de la route vers la voie d'eau et le fer dans

les secteurs de la construction et des
URL of the page: <https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr/les-ambitions-de-psmo>

Les secteurs de la construction et des travaux publics

- › Développer le transport fluvial et ferré et le réseau de ports franciliens
- › Favoriser le report de nombreux camions transportant des marchandises vers des modes à grande capacité (eau et fer)
- › Soulager le réseau routier local

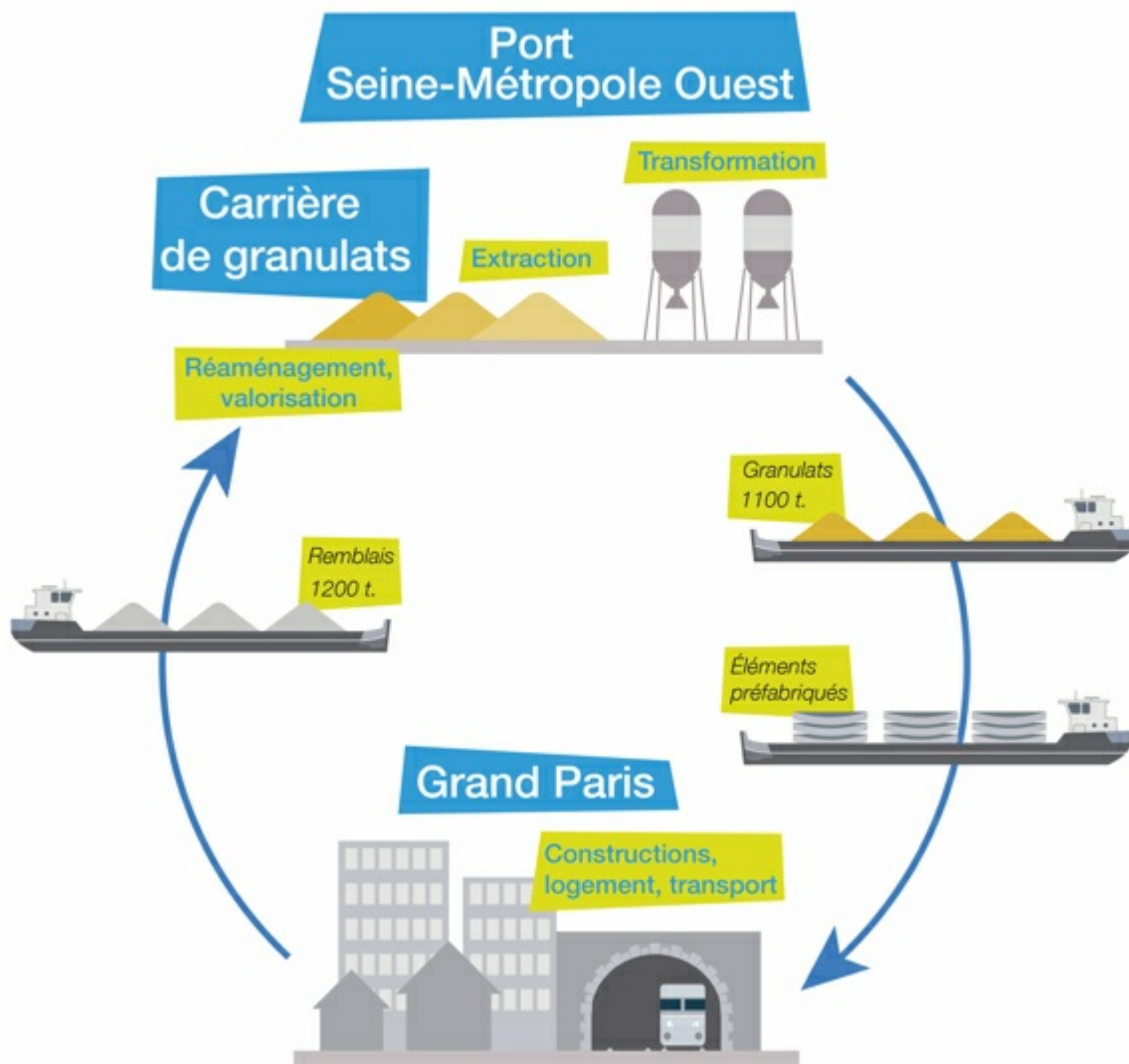


Schéma de l'économie circulaire, source HAROPA – Ports de Paris

Objectif #2 : Mettre en place, à court terme, une logistique "propre" pour les chantiers

URL of the page: <https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr/les-ambitions-de-psmo>

une logistique propre pour les chantiers du Grand Paris

- › Approvisionner en matériaux les chantiers du Grand Paris par le fleuve (métro Grand Paris Express, logements, chantiers Eole, etc.)
- › Développer le "double fret" déblais/matériaux de construction, optimiser la logistique fluviale liée à l'activité du BTP, et le recyclage des matériaux de construction.

Objectif #3 : Développer la confluence Seine-Oise

- › Valoriser la plaine inondable d'Achères marquée par plus de 100 ans d'épandages et dont les ressources en granulats sont exploitées en carrières
- › Contribuer à la dynamique économique du territoire - le port sera créateur d'emplois
- › Aménager le site du futur port de manière qualitative.



LES POINTS CLÉS DU PROJET

Les chiffres

- 100 hectares environ d'emprise portuaire
- 52 ha dédiées aux activités économiques orientées BTP et travaux publics
- 19 ha d'espaces paysagers
- 1 darse (bassin intérieur)
- 1 Quai à Usage Partagé
- 1 plateforme ferrée partagée
- 1 km de berges renaturées

- 122 M€ d'investissements publics
- Environ 750 emplois directs à terme, et environ 140 emplois directs pendant les travaux

Les dates

2020 : Enquête publique unique

2021 : Début des travaux

2023 : Mise en service de la phase 1 du port

2031 : Finalisation de l'intégralité de la darse

2040 : Port Seine-Métropole Ouest réalisé dans son intégralité

Les principes d'élaboration du projet

- La concertation tout au long du projet avec les parties prenantes

- Le développement économique durable

- L'exemplarité environnementale - PSMO est certifié ISO 14001 pour conception et travaux

- L'ouverture du port au public avec une insertion du projet dans son contexte urbain, fluvial et paysager (ville, berges, parc urbain...)

Port
Seine-Métropole
Ouest



Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

île de France


**HAROPA
PORT**
Le Havre
Rouen
Paris

ISO 14001:2015
BUREAU VERITAS
Certification

