

Le débat public 2014

Comment le débat public a-t-il renforcé le projet de Port Seine-Métropole Ouest ? A la demande de HAROPA PORT, la Commission nationale du débat public (CNDP) a décidé d'organiser un débat public sur le projet Port Seine - Métropole Ouest (PSMO). Le débat s'est tenu du 15 septembre au 15 décembre 2014 sur les différents aspects du projet : opportunité, caractéristiques, impacts. Il a été animé par une commission particulière, (CPDP), une autorité administrative indépendante et neutre. Le débat s'est déroulé dans un climat serein et constructif.

Publié le 10 Septembre 2020





Réunion d'ouverture du débat public à Achères (automne 2014)



Réunion d'ouverture débat public à Achères, automne 2014

A l'issue du débat public, la Commission Nationale du Débat Public a constaté dans son bilan :

- Un projet reconnu dans son opportunité par une majorité de participants ;
- Le vœu du public de réussir l'insertion de ce port dans son environnement urbain et naturel ;

URL of the page: <https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr/le-debat-public-2014>

- - Des soutiens et des conditions posées (en termes de qualité environnementale, d'intermodalités, de cadre de vie, de développement socio-économique et d'insertion du projet dans le territoire) par les populations et leurs élus ;
 - Les engagements de HAROPA PORT, marqués par une volonté d'associer les populations et leurs élus aux réflexions futures.

Les engagements de HAROPA PORT

HAROPA PORT s'est engagé à répondre aux demandes de garanties, formulées par les participants au débat public, par :

- Une intégration optimale du projet dans le territoire, préservant le cadre de vie des riverains ;
- Une attention constante aux impacts environnementaux du projet, notamment des terres polluées du site ;
- Un projet générateur d'emplois, notamment locaux, durables à l'issue de l'exploitation du gisement de la plaine ;
- La réalisation d'espaces ouverts au public dès le début de l'opération PSMO;
- Une utilisation maximale du fleuve et du fer et une diminution du nombre de camions en circulation ;
- Un projet élaboré, de bout en bout, avec le territoire ;
- Un aménagement compatible avec les autres projets locaux ;
- Un port de proximité, qui pendant l'exploitation, reste à l'écoute des acteurs locaux.

[Commission nationale du débat public](#)
[Projet de Port Seine-Métropole Ouest](#) 



QUELQUES CHIFFRES DU DÉBAT

- 8 réunions publiques qui ont mobilisé près plus de 1330 personnes
- Le site internet du débat a enregistré 8 900 visites pendant la période du débat

- 1 atelier sur 3 thèmes
- 1 rencontre publique avec les étudiants
- 2 visites de sites
- 138 questions
- 33 cahiers d'acteurs et de contributions
- 36 avis

Port
Seine-Métropole
Ouest



Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

île de France


**HAROPA
PORT**
Le Havre
Rouen
Paris

ISO 14001:2015
BUREAU VERITAS
Certification

