

**Sorry, but this page still haven't any translation.**  
We hope this will be fixed in the near future.

### **Port Seine-Métropole Ouest, un site d'avenir au cœur d'une histoire fluviale**

Au-delà d'une infrastructure portuaire, Port Seine-Métropole Ouest est en un projet structurant pour le territoire qui s'inscrit dans une logique de développement durable et de qualité de vie.

Published on 14/01/2026

### **Un territoire à forte vocation fluviale et logistique**

Le projet **PSMO s'implante sur** la plaine d'Achères, à la confluence de la Seine et de l'Oise, un territoire au **carrefour naturel de voies d'eau historiques**. Ce site, dont l'emprise se situe sur les communes d'Achères, d'Andrésy et de Conflans Sainte Honorine, tire parti d'une tradition d'activité fluviale, agricole et industrielle. Ancien domaine agricole appartenant à la Ville de Paris, le site accueille depuis 2013 une activité d'exploitation de granulats (carrière) confiée à GSM Granulats, dans le cadre d'une autorisation d'exploitation qui court jusqu'en 2039. Au fur et à mesure de l'exploitation, le site se transformera (en 4 phases) pour devenir un port jusqu'en 2040. Cette histoire donne au site une profondeur, qui trouve **aujourd'hui un nouveau souffle** avec le projet PSMO : le territoire confirme sa vocation naturelle à accueillir des activités fluviale au service de la construction, tout en mettant à disposition des habitants un véritable quartier portuaire (parc, promenades, berges...).

### **Un projet multimodal ambitieux**

PSMO sera une **plateforme portuaire tri-modale** (fluvial, ferroviaire, routier), destinée principalement à accueillir des activités de BTP et de travaux publics :

- **desserte fluviale vers l'Ouest et le Nord** : le site, à la confluence de la Seine et de l'Oise, bénéficie d'un accès direct au fleuve, renforçant l'attractivité pour le transport massifié de matériaux ;
- **connexion ferroviaire** : situé à proximité des gares d'Achères-Ville et de Conflans fin d'Oise un embranchement logistique ferroviaire, , sera remis en service afin de combiner voie d'eau et rail pour un transport plus sobre ;
- **accès routier** : le site situé à l'intersection de la RN184 et de la RD30, connecte les axes primaires de la région (A15, A104, A13, A14...).

Avec l'objectif de **massifier le fret et de réduire l'impact environnemental du transport de matériaux**, **PSMO s'inscrit comme une alternative de transport décarboné au transport routier**.

### **Une ambition économique forte pour l'Île-de-France**

Le projet portera sur environ **100 hectares** et se déploiera en plusieurs phases entre 2025 et 2040.

La phase 1 (2025-2027) porte sur l'aménagement 35 hectares avec une darse ouverte sur la Seine qui permettra la mise en place d'accès fluviaux, ferroviaires et routiers.

**Le port sera en service dès 2028** et poursuivra sa construction jusqu'en 2040 selon 4 phases travaux. À terme, PSMO prévoit la création d'environ 750 emplois directs pour le territoire.



©HAROPA PORT

### **Pour en savoir plus sur toutes les phases du chantier**

Il accueillera des **activités de BTP et de travaux publics**, répondant aux besoins de construction et d'aménagement du Grand Paris et de l'Île-de-France.

**PSMO représente un levier économique significatif, tout en renforçant la résilience logistique de la région francilienne.**

**Une approche écologique et de transition durable**



©HAROPA PORT

Le projet a été conçu dès l'origine avec une **sensibilité environnementale forte** : PSMO est certifié ISO 14001, dispose d'un suivi écologique continu et d'une gestion rigoureuse des impacts :

- **19 hectares sont réservés à des espaces végétalisés**, avec notamment la **renaturation des berges** sur 1 km et la création d'un parc ouvert aux habitants ;
- le **recours aux modes de transport fluvial et ferroviaire** vise à reporter une part du fret provenant de la route, contribuant ainsi à **réduire les émissions de CO<sub>2</sub>** et la **congestion routière en Île-de-France**.

Plus largement, le projet s'inscrit dans la **stratégie de logistique durable portée par la Région Île-de-France** en lien avec le développement des grands chantiers métropolitains.

Pour en savoir plus sur l'approche écologique de PSMO

### **Une intégration territoriale et patrimoniale respectueuse du contexte local**

Le site hérite d'un passé marqué par l'agriculture, l'activité de carrière et l'histoire fluviale des communes riveraines. Ce passé trouve aujourd'hui un prolongement à travers un projet portuaire moderne, en phase avec les réalités contemporaines.

**Les communes concernées** - Achères, Andrésy, Conflans-Sainte-Honorine -, **leurs habitants et les associations sont parties prenantes du projet** depuis ses débuts, avec un dispositif de concertation important. **Ce dialogue se pérennise grâce à une instance de concertation qui se réunit régulièrement depuis près de 10 ans.**

Pour en savoir plus sur la concertation et le dialogue continu.

**LH  
PORT  
DAYS**