

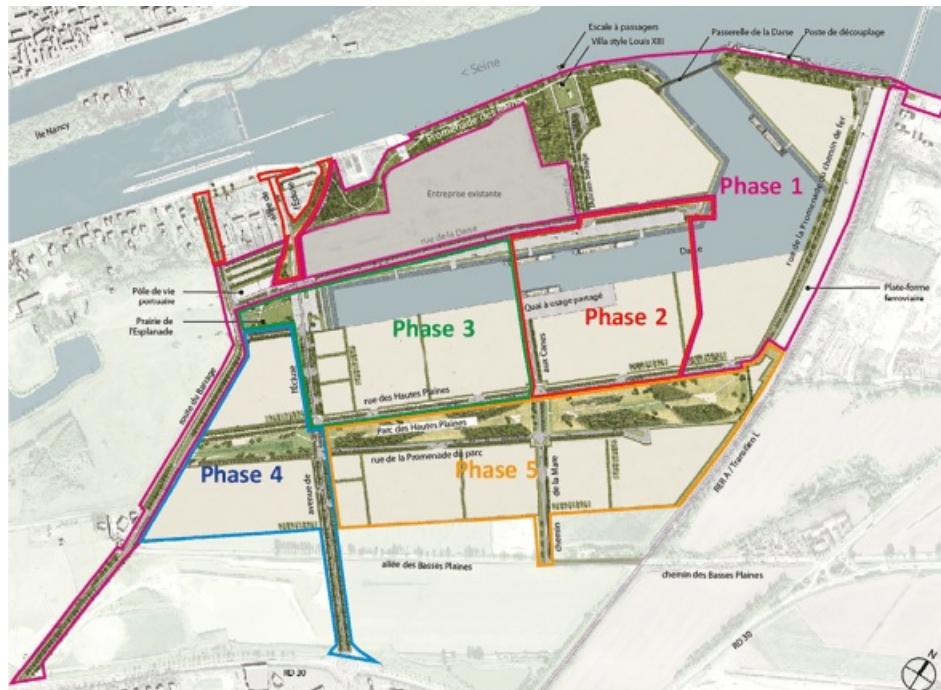
Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

Port Seine-Métropole Ouest, le calendrier et les grandes phases des travaux

Conçu en cinq phases entre 2025 et 2040, avec une première mise en service prévue dès 2027 - et des infrastructures opérationnelles dès 2028 -, PSMO répond à un besoin concret de logistique décarbonée pour le secteur du BTP. À terme, le port offrira 50 hectares de foncier économique dédiés aux entreprises, contribuant à la vitalité du tissu industriel régional.

Published on 31/07/2023 - Updated 14/01/2026



©HAROPA PORT / DR

Phase 1 : 2025 - 2028

Première étape opérationnelle du projet, la **phase 1** marque le **démarrage concret des travaux** du port **Sur 35 hectares**, elle comprend :

- le creusement de la première partie de la darse et son ouverture sur la Seine ;
- la réalisation des premiers quais et aménagements portuaires ;
- la viabilisation des accès routiers, ferroviaires et fluviaux ;
- la création des premières voiries, promenades et espaces verts.

Phase 2 : 2030 - 2031

La **deuxième phase** prolongera la darse et développera **14 hectares supplémentaires d'activités**. Elle permettra notamment :

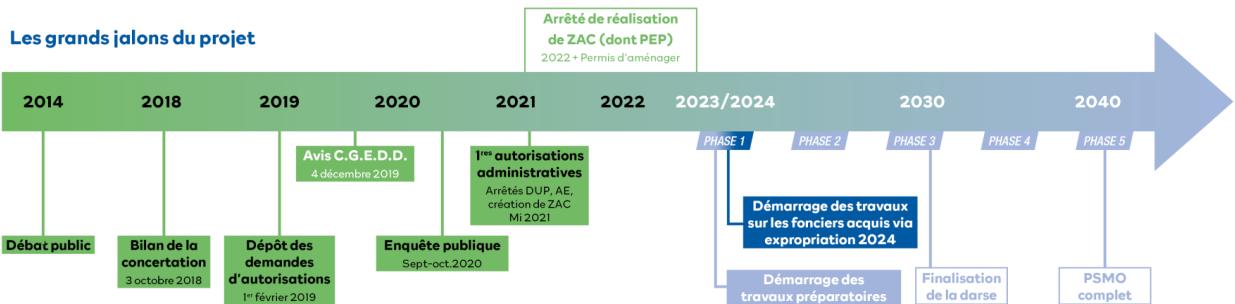
- l'aménagement du quai à usage partagé ;
- la végétalisation des berges et la création de nouvelles liaisons piétonnes ;
- la réhabilitation de la Villa Louis XIII et de son jardin, patrimoine local emblématique.

Phase 3 à 5 : 2035 - 2040

Les **dernières étapes** permettront d'achever l'aménagement complet du port **sur plus de 43 hectares** :

- création du Parc des Hautes Plaines et de nouveaux espaces naturels ;
- livraison des dernières parcelles économiques ;
- aménagement des voiries et cheminements doux définitifs.

Ces phases finaliseront un port pleinement intégré, opérationnel et ouvert sur son territoire.

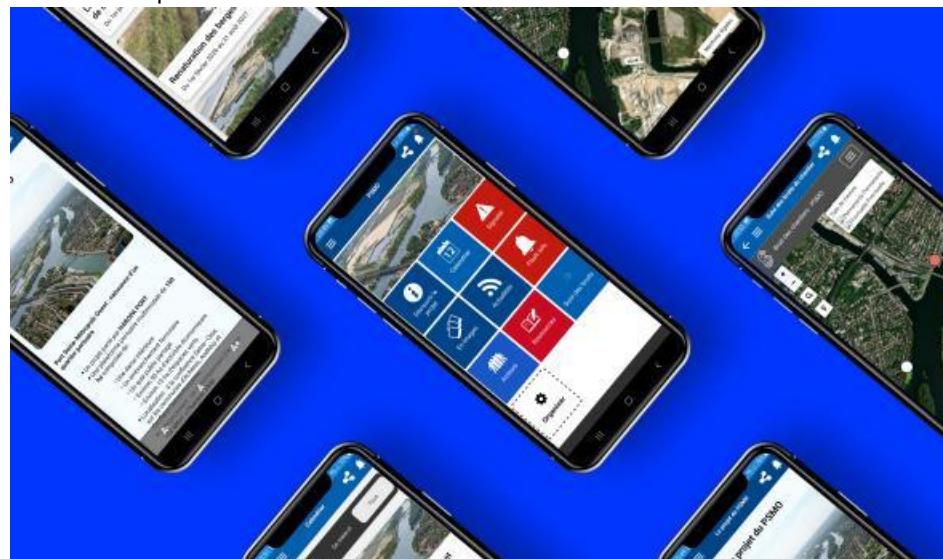


©HAROPA PORT

Des démarches pour suivre le chantier

Tout au long du chantier, une information régulière sera mise en œuvre à travers différents canaux. **Une instance permanente de concertation** a été mise en place à cet effet et se poursuivra tout au long de l'exploitation du port.

Bon à savoir : les travaux seront réalisés uniquement en jours ouvrés et en journée de 7h à 20h et les entreprises chargées des travaux s'engageront à signer la charte chantier vert de HAROPA PORT « Pour des chantiers respectueux de l'environnement ».



©Térelian - HAROPA PORT

Pour permettre à chacun de suivre l'actualité du projet et l'avancement du chantier, **HAROPA PORT a mis en place une application dédiée : mon chantier PSMO**”.

Cette application gratuite est disponible sur Android et iOS.

Pour en savoir plus sur l'app mobile "mon chantier PSMO".

