

**Sorry, but this page still haven't any translation.**  
We hope this will be fixed in the near future.

## **Le suivi des travaux, une étape clé dans la réalisation de Port Seine-Métropole Ouest**

La mise en œuvre de PSMO entre dans sa phase opérationnelle. La phase 1 marque le lancement visible des travaux et pose les bases du futur site, étape par étape. Cette première séquence du chantier permet de créer les infrastructures essentielles du projet – darse, premiers quais, réseaux, accès – tout en intégrant des exigences fortes en matière de sécurité, d'environnement et de transparence pour les riverains. Elle s'inscrit dans un calendrier global qui accompagnera progressivement l'aménagement complet du site.

Published on 14/01/2026 - Updated 7/04/2026

### **Les grandes étapes du chantier : focus sur la phase 1**

#### **Objectifs et périmètre de la phase 1**

**La phase 1 constitue le socle technique du futur site portuaire.** Elle couvre la création des grandes structures qui permettront l'accueil progressif des activités économiques.

#### **Objectifs principaux :**

- créer la première darse et l'ouvrir sur la Seine ;
- aménager les premiers quais et ouvrages portuaires ;
- mettre en place les accès routiers, fluviaux et ferroviaires ;
- installer l'ensemble des réseaux techniques (eau, assainissement, électricité) ;
- aménager les promenades, espaces naturels et zones humides restaurées.

Cette étape lance également la reconversion économique du site en **préparant l'arrivée des premiers opérateurs d'ici 2028**.

#### **Un chantier suivi en continu par HAROPA PORT**

La maîtrise d'ouvrage s'appuie sur un dispositif complet pour garantir un chantier maîtrisé :

- suivi environnemental renforcé ;
- contrôle des entreprises engagées via la Charte Chantier Vert ;
- comité de pilotage dédié ;
- information régulière des communes et des riverains.

Pour permettre à chacun de suivre l'actualité du projet et l'avancement du chantier, **HAROPA PORT a mis en place une application mobile dédiée : mon chantier PSMO**". Cette application gratuite est disponible sur Android et iOS. [Pour en savoir plus sur l'app mobile "mon chantier PSMO"](#).

#### **Des indicateurs environnementaux accessibles**

Le chantier fait l'objet d'une surveillance indépendante et transparente :

- **bruit** : [capteurs Bruitparif déployés sur site](#) ;
- **qualité de l'air** : mesures d'empoussièrement assurées par Airparif ;
- **sentinelles travaux** : réseau de riverains volontaires transmettant leurs observations de terrain.

Ce suivi est partagé régulièrement pour garantir une information claire et fiable.

#### **Limitier les impacts, une priorité du chantier**

Le chantier est organisé pour **optimiser les flux** et réduire la circulation routière :

- environ **60 % des déblais** sont réutilisés sur place (carrière du site) ;
- 25 % évacués par voie fluviale ;
- moins de 20 % transportés par route, soit 30 camions/jour en moyenne (jusqu'à 45 en période de pointe) ;
- **maintien des circulations piétonnes et cyclables** grâce à des itinéraires temporaires sécurisés.

Ces mesures contribuent à limiter les nuisances et à préserver la qualité de vie des riverains.

#### **Informations pratiques**

**Horaires de chantier** : du lundi au vendredi, de 7 h à 20 h.

**Accès principaux** : route du barrage et route de la darse.

**Nuisances** : les travaux bruyants (battage de pieux, engins) sont limités à quelques semaines par an et font l'objet d'un suivi sonore.

[Contact HAROPA PORT](#)

**LH  
PORT  
DAYS**