

Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

Port infrastructures, development Lancement officiel du chantier : un nouveau cap franchi

Ce 25 septembre 2025 marque une étape clé pour l'axe Seine avec le lancement officiel du chantier du Port Seine-Métropole Ouest (PSMO).

Published on 25/09/2025 - Updated 2/10/2025



©HAROPA PORT / Olivier Brunet

Un port au service du développement de la logistique francilienne décarbonée

Depuis 2024, HAROPA PORT a engagé les travaux préparatoires déplacement des bateaux-logements, réaménagement des berges, création d'une zone de découplage des convois fluviaux.

La **première phase de travaux démarre dès l'automne 2025** : sur 35 hectares, elle comprend la darse et les principales infrastructures. **Cette étape rendra le port opérationnel dès 2028.**

Pensé en priorité pour accueillir les activités du BTP, le site offrira d'ici 2040 :

- une darse (bassin intérieur),
- des quais,
- une connexion ferroviaire,
- des accès routiers,
- 50 hectares de foncier économique,
- et 30 % d'espaces verts – dont un parc paysager ouvert aux riverains.

À pleine capacité, le port pourra **accueillir jusqu'à 4 barges et 2 trains par jour**, contribuant à la décarbonation du transport de marchandises.

Un levier économique pour le territoire

PSMO représente un **investissement d'environ 150 M€**.

HAROPA PORT a d'ores et déjà engagé 27 M€ d'acquisitions foncières et 62,5 M€ pour l'ensemble des études du projet, et la réalisation de la première phase de travaux.

Le projet bénéficie de soutiens importants de la part de l'Etat et des collectivités :

- la **Région Ile-de-France** a déjà engagé 13,2 M€ et l'Etat 5,7 M€ pour le projet. Des financements complémentaires sont attendus dans le cadre du CPIER 2023-2027 ;
- la **communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise** apporte 911 000 € de participation à l'aménagement des voiries ;
- enfin, l'**Union européenne** avait financé les études à hauteur de 2,4 M€.

Par ailleurs, il représente une richesse pour le territoire puisqu'il prévoit la pérennisation de près de 750 emplois lors de la mise en service complète de la plateforme.

L'inauguration a eu lieu en présence de :

Serge Castel, préfet, délégué interministériel au développement de la vallée de la Seine

Hélène Croze, sous-préfète, adjointe à la secrétaire générale aux politiques publiques de la préfecture de la Région Île-de-France

Delphine Bürkli, conseillère régionale d'Île-de-France

Yann Perron, vice-président axe Seine et énergie de la communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise

Pierre Bédier, président du conseil départemental des Yvelines

Marc Honoré, maire d'Achères

Laurent Brosse, maire de Conflans-Sainte-Honorine

Lionel Wastl, maire d'Andrézy

Benoît Rochet, directeur général HAROPA PORT

Antoine Berbain, directeur général délégué HAROPA PORT

Bon à savoir :

URL of the page: <https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/en/node/6401>

Le 4 juillet 2025, le Tribunal administratif de Versailles a confirmé le caractère d'intérêt général du projet Port Seine-Métropole Ouest et validé la poursuite des travaux. Aucun recours n'ayant été déposé contre la déclaration d'utilité publique dans le délai légal, cette décision consolide l'avancée du projet et confirme son ancrage dans un consensus territorial.

The logo consists of the letters 'LH' in a large, bold, sans-serif font, positioned above the words 'PORT' and 'DAYS' which are stacked vertically in a smaller, bold, sans-serif font. The entire logo is white and set against a black rectangular background.

LH
PORT
DAYS