



Port

Seine-Métropole

Ouest

Concertation PSMO

Atelier N°8

22 mars 2018



BIENVENUE à l'Atelier N° 8 !



Ateliers N°7 + N°8 → Cycle de concertation sur les enjeux d'exploitation

SOMMAIRE DE LA SOIREE

→ **Accueil**

→ **Préambule informatif** (17H00→18H00)

- Présentation par Airparif de l'étude menée sur la Confluence (45mn)
- **Echanges**
- Présentation grands principes d'exploitation et de la vie de PSMO (15mn)

→ **Tour des tables ressources** (18H00→19H20) en groupe

→ **Débrief collectif sur les points d'attention du MEMO** → (19H20→19H45)

→ **Conclusion** : témoignages sur la concertation + MOA + garant (19H45-20H30)

→ **Buffet** + ITW VIDEO



Port

Seine-Métropole

Ouest

PREAMBULE



PROJET : le calendrier du projet PSMO

➤ 2019 / 2020

- 2^{ème} trimestre 2019 : Enquête Publique
- 2020 : Déclaration d'Utilité Publique (* sous réserve de l'enquête publique)

➤ 2020/ 2022 (phase 1)

- Début des travaux : creusement de la darse
- Livraison des premières infrastructures portuaires

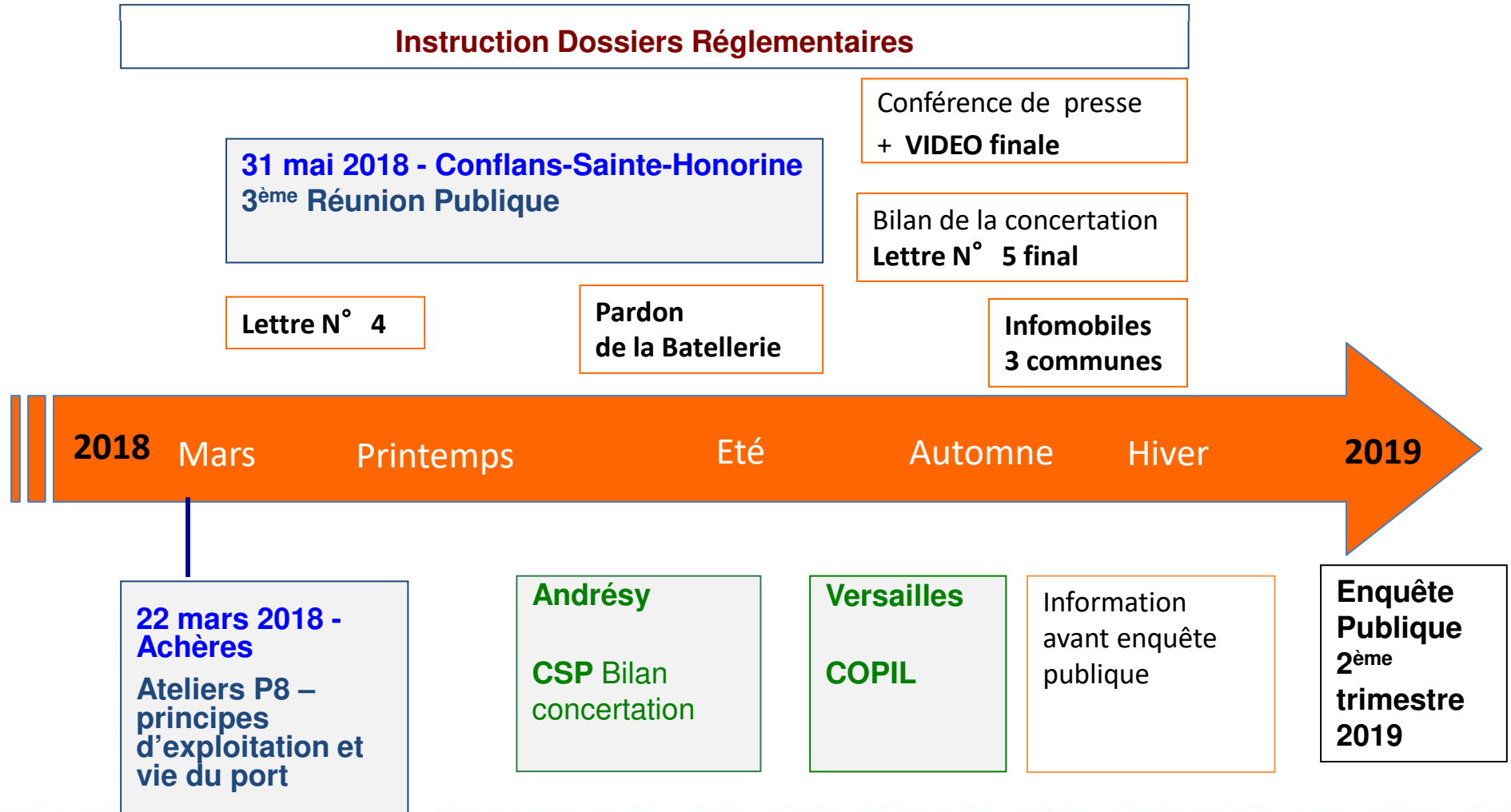
➤ Horizon 2025/2026 (phase 2)

- Mise en exploitation de la totalité de la deuxième phase avec le quai à usage partagé

➤ Horizon 2035/2040

- 2035 : Fin de l'exploitation de la carrière
- 2040 : Mise en service complète du Port Seine-Métropole Ouest

CONCERTATION : l'agenda 2018



> INTERVENTION AIRPARIF

**▶ Anne Kauffmann
Laure Deville Cavellin**



> ECHANGE

➤ Questions / réponses





Port

Seine-Métropole

Ouest

TRAVAIL SUR TABLE



Concertation : rappel des objectifs et modalités de travail

Objectif du cycle de concertation P7/P8

- Expliquer le fonctionnement et la vie d'un port
- Apporter des réponses sur les effets sur le cadre de vie d'un port en exploitation
- Montrer les modalités de relations du port avec les riverains
- Poser les grands principes d'exploitation et de vie de PSMO
- **Répondre à vos interrogations**

Modalités de travail

- **Visite P7** : sensibiliser *in situ* (**Port de Bonneuil**) quant à l'exploitation et à la vie d'un port, identifier les principales interrogations pour PSMO
- **Atelier P8** : cadrer les grands principes de l'exploitation future de PSMO

Pourquoi un socle de grands principes ?

Législation, réglementation, économie... Les principes d'exploitation sont par nature évolutifs.

ZOOM : atelier P8

► Un atelier « tournant »

- Les 4 groupes « tournent » auprès des 4 tables
- 20 mn par table = 1H20 d'échange
- Chaque groupe questionne les tables sur les points du MEMO
- 1 table = 1 consultant animateur / rapporteur

► Des tables thématiques « en mode guichet »

- Table MOA exploitation : l'exploitation
- Table des industriels : la vie d'un port
- Table MOE : les travaux
- Table MOA concertation : dialogue, information et relation du port avec le territoire

► Un document MEMO en concertation

- Débriefing collectif par table sur les grands principes d'exploitation et de vie d'un port
- Envoi du MEMO sur les grands principes et vie du port après l'atelier

MEMO : grands principes exploitation et vie du port

➤ Un document mémoire

- Le socle des futurs principes d'exploitation
- La synthèse des réponses de Ports de Paris aux questions en lien avec les conditions d'exploitation du futur port PSMO

➤ Un document issu des échanges et de l'expérience de ports de Paris

- Il prend en considération les préoccupations des riverains
- Il intègre les contraintes des entreprises
- Il s'appuie sur l'expérience de Ports de Paris en matière d'exploitation
- Il intègre les exigences CAP (charte d'amélioration des ports) et ISO 14001

➤ Un document structurant

Le MEMO est organisé autour de 3 grandes thématiques :

- Le fonctionnement du port
- La gestion des effets et les moyens d'atténuation
- La relation entre le port et le territoire (information/ concertation)

ZOOM : DRAFT GRANDS PRINCIPES EXPLOITATION ET VIE DU PORT

➤ 3 grandes thématiques

➔ Le fonctionnement du port

- Le centre de vie et les services au sein de PSMO
- Les activités envisagées
- Les horaires et accès du port
- Le multimodal
- La sécurité et la sûreté
- Les modalités de développement et d'exploitation
- Les outils et moyens au service de la qualité d'exploitation (ISO 14001, CAP)
- La perception du port au quotidien
- Les modalités d'intervention de Ports de Paris

➔ La gestion des nuisances potentielles

- Les mesures d'atténuation
- La qualité environnementale et les outils de suivi

▪ ➔ La relation entre le port et le territoire

- Echanges réguliers port/ territoire
- Information / dialogue
- Emploi et formation

Des engagements tenus tout au long de la concertation

CADRAGE Table N° 1 – ENJEUX D'EXPLOITATION

→ Présents :

- > **Ports de Paris** : Pascale Blatnik (directrice adjointe projet PSMO) et Mariusz Wiecek (directeur Agence Seine Aval)
- > **AirParif** : Anne Kauffmann
- > **Etat d'Esprit Stratis** : Kyvan Farzami

→ Fléchage des questionnements / Mémo Exploitation

- Le centre de vie
- Les horaires et accès du port
- Le multimodal
- La sécurité et la sûreté
- Les modalités de développement et d'exploitation
- Les outils et moyens au service de la qualité d'exploitation
- La perception du port au quotidien
- Les modalités d'intervention de Ports de Paris
- Les mesures d'atténuation des nuisances potentielles
- La qualité environnementale et les outils de suivi

CADRAGE Table N° 2 – VIE D'UN PORT

→ Présents :

- > **Unicem** : Bruno Huvelin, Président
- > **Ports de Paris** : Frédérique Guilbert, Directrice RSE et Bozena Kluba, chargée de gestion PSMO
- > **AirParif** : Laure Deville Cavellin
- > **Etat d'Esprit Stratis** : Marco Madinier

→ Fléchage des questionnements / Mémo Exploitation

- Le multimodal
- La sécurité et la sûreté
- Les modalités de développement et d'exploitation (gestions des conventions, CAP)
- La perception du port au quotidien
- Les mesures d'atténuation des nuisances potentielles
- La qualité environnementale et les outils de suivi

CADRAGE Table N° 3 – TRAVAUX

→ Présents :

- > **Urbicus** : Jean-Marc Gaulier, architecte
- > **Safège** : Marc le Saout, Ingénieur environnement
- > **Ports de Paris** : Guillaume Hugon
- > **Etat d'Esprit Stratis** : Eléa Hamdoud-Meunier

→ Fléchage des questionnements / Mémo Exploitation

- Organisation des travaux
- Effets des travaux et mesures d'atténuation
- Sécurité
- Les effets potentiels et les mesures d'atténuation
- La qualité environnementale et les outils de suivi

CADRAGE Table N° 4 – RELATION AU TERRITOIRE

→ Présents :

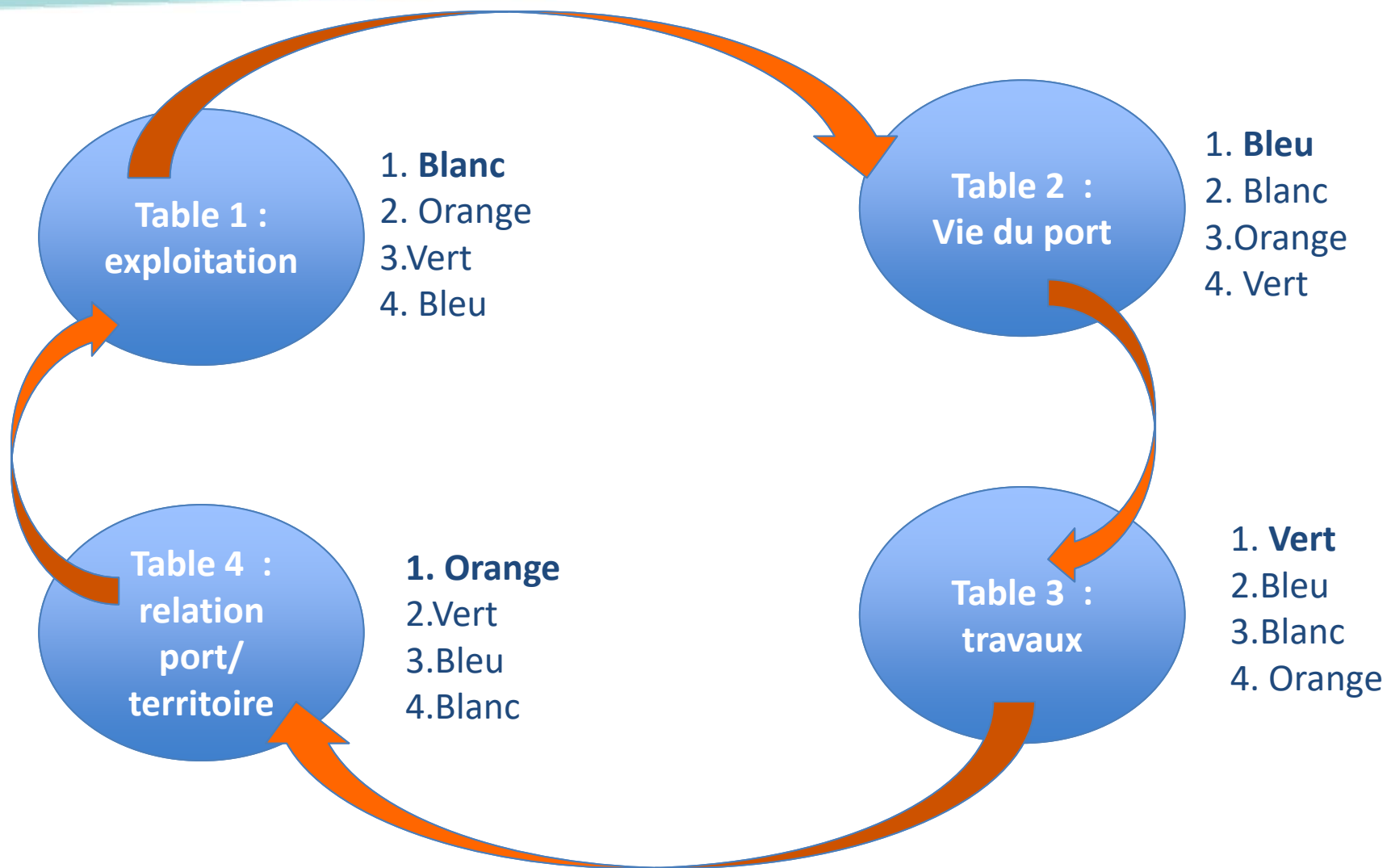
- > **Ports de Paris** : Sébatien Hennick, directeur aménagement, Caroline Vallette, responsable politique RSE, Marc Thuillier, port de Bonneuil-sur-Marne)
- > **Etat d'Esprit Stratis** : Pascal Beaumard

→ Fléchage des questionnements / Mémo Exploitation

- Outils et actions d'information sur la vie du port et les travaux
- Instances de dialogue
- Emploi et formation

ROTATION TOUTES LES 20 MINUTES !

Une couleur sera attribuée à chaque groupe





Port

Seine-Métropole

Ouest

RESTITUTION & CONCLUSION



> CLOTURE

TEMOIGNAGES

- Hugues RIBAULT, maire d'Andrézy
- Malika BELLAL, élue d'Achères
- Bernard et Danielle GIBLET, riverains
- Catherine MARQUER, atelier environnement et démocratie
- Jean-Claude PARISOT, FNE IDF et Yvelines



> CLOTURE

Conclusion d'HAROPA- Ports de Paris **Sébastien Hennick, directeur de l'aménagement**

- Une implication rigoureuse et constante des parties prenantes du projet
- Une concertation transparente, ouverte et concrète
- Une concertation utile pour faire de PSMO un outil durable au service du développement local et régional
- Un dialogue à poursuivre en phase travaux et exploitation



> CLOTURE

Conclusion du garant, CNDP Michel Gaillard





Port

Seine-Métropole

Ouest

