

## Communiqué de presse

Paris  
27 septembre 2023

### Lancement du projet de plateforme trimodale de Bruyères-sur-Oise pour renforcer le corridor logistique multimodal vert de l'axe Seine



Dans l'optique de renforcer le corridor logistique multimodal vert de l'axe Seine - via le développement significatif du trafic ferroviaire et fluvial - et préparer le raccordement de la Seine et de l'Oise au futur Canal Seine-Nord Europe, HAROPA PORT aménage les emprises du port de Bruyères-sur-Oise pour la mise en place d'une nouvelle plateforme multimodale, à 40 km de Paris.

A la suite d'un appel à projets lancé en 2022 pour l'attribution de ce site, le lauréat, la société MEDLOG, la branche logistique de MSC Mediterranean Shipping Company, vise à installer une plateforme logistique trimodale dédiée à la desserte d'un hinterland régional, le 1<sup>er</sup> bassin de consommation français, et d'un hinterland national, via le raccordement ferroviaire.

**MEDLOG prendra possession du site au 1<sup>er</sup> octobre et démarrera les travaux dans la foulée, pour une mise en service prévue à la fin du 3<sup>ème</sup> trimestre 2024.**

**Cette plateforme logistique trimodale remplira plusieurs fonctions :**

- **Gestion de plusieurs typologies de marchandises et de flux** : conteneurs, vrac (céréales, granulats...), caisses mobiles, colis lourd...
- **Remise en condition et aux standards export des conteneurs de qualité alimentaire et frigorifiques**, avec la possibilité du maintien de la température pour les conteneurs frigorifiques pleins. Ces conteneurs pourront ensuite être réutilisés, soit pour un positionnement export de proximité en camion, soit pour un approvisionnement de conteneurs vides en train sur un bassin export déficitaire.

- Entretien et réparation des conteneurs.

Grâce à ce site, MEDLOG favorisera le transport multimodal et accélérera la décarbonation des livraisons relatives au dernier kilomètre.

Rencontrez les représentants commerciaux de HAROPA PORT et DE MEDLOG  
sur le [salon MULTIMODAY](#)

Le 28 septembre 2023 | 9h - 22h – STRASBOURG

Si vous êtes journaliste et avez une demande :  
concernant HAROPA PORT, veuillez contacter [c.rebours@nouvelles-graines.com](mailto:c.rebours@nouvelles-graines.com)  
concernant MSC et/ou MEDLOG, veuillez contacter [media@msc.com](mailto:media@msc.com)

#### **A propos de HAROPA PORT**

*Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 700 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m<sup>2</sup> d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.*

**Contact presse :**

Cécile Denis - 06 07 29 73 68 - [cecile.denis@haropaport.com](mailto:cecile.denis@haropaport.com)



[www.haropaport.com](http://www.haropaport.com)